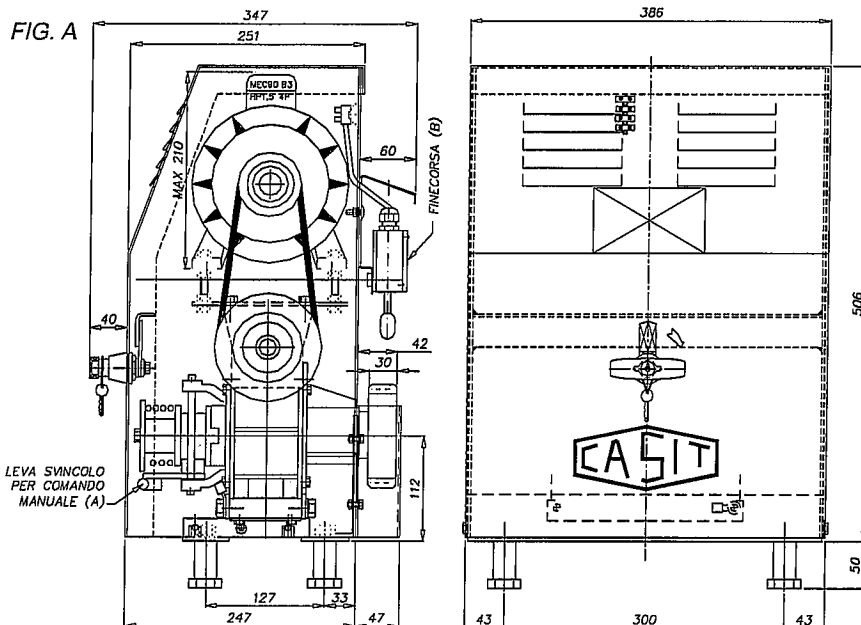


MR300/CR CANCELLI SCORREVOLI

Comando a cremagliera-grandi luci.



ASSOCIATO: UNIONE NAZIONALE COSTRUTTORI
DI AUTOMATISMI PER CANCELLI, PORTE
SERRANDE AFFINI



L'operatore MR300/CR è la soluzione ideale per la movimentazione di cancelli di peso e dimensioni molto elevati, scorrevoli su ruote e binario a terra. La costruzione particolarmente robusta di tutti i componenti, la lubrificazione del riduttore con olio con specifiche caratteristiche, la potenza esuberante del motore e la sua ventilazione, garantiscono una lunga durata anche con utilizzo gravoso ed intensivo. L'operatore è costituito da un robusto armadio metallico verniciato a polvere contenente un motoriduttore dalla coppia particolarmente generosa. Il riduttore irreversibile, mantiene il blocco in chiusura ed apertura. Lo sblocco per la manovra manuale si effettua azionando la leva a bordo motoriduttore, accessibile aprendo l'armadio dotato di chiusura a chiave. Il finecorsa è regolato da 2 finecorsa elettromeccanici posizionati a bordo dell'operatore e facilmente registrabili. La frizione a secco, registrabile e montata sulla puleggia riduttore, protegge le parti meccaniche da accidentali sovraccarichi (non è da considerare un dispositivo antinfortunistico).

DATI TECNICI: gruppo motoriduttore 750 W trifase nostro modello N50/1, con VSF in acciaio, ingranaggio M=3 con corona in bronzo. Trasmissione primaria a mezzo cinghia trapezoidale con interposta frizione a secco registrabile (a protezione gruppo). Svincolo manuale a leva rapida(A). Complesso finecorsa registrabili. Pignone z=25 dp.100 per cremagliera in acciaio M4 quadro 22x22 in spezzoni da 1 m. Armadio di protezione in lamiera verniciata. Velocità di traslazione 9,5 m/1'. Peso: 41 kg.

POTENZA:

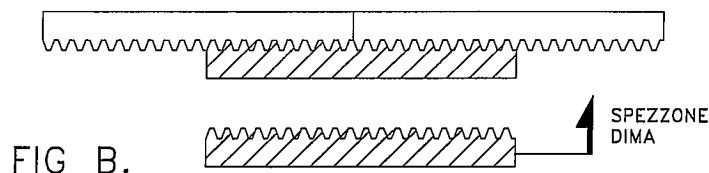
Motore trifase 750 W . COPPIA max. utilizzabile 80 Nm.

Motore monofase 550 W . COPPIA max. utilizzabile 32 Nm.

UTILIZZO: Comando elettrico di cancelli e portoni scorrevoli a mezzo cremagliera, particolarmente adatto per uso all'esterno.

I dati di questo opuscolo sono informativi e possono essere variati senza preavviso.

CASIT 10040 Caselette (TO) V. Pietra Alta 1 - Tel. 011 / 9688230 FAX 011 / 9688363 www.casit.it



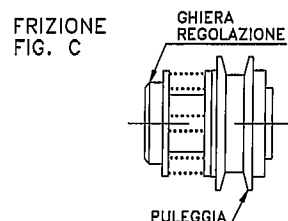
MONTAGGIO: Dopo aver posato il Cannello perfettamente in bolla, e aver posizionato gli arresti meccanici di fondo corsa onde evitare lo scarrucolamento, occorre controllare la scorrevolezza dello stesso (a titolo informativo la forza max di spinta deve essere 20 kg. per Ton.).

Posare il gruppo a terra oltre luce perfettamente in bolla, la posizione dello stesso deve essere calcolata in relazione all'ingombro della cremagliera (vedi FIG.D. alla pag. seguente.)

Posare la cremagliera sul Cannello, perfettamente in piano curando che il gioco 0,5 - 1 mm. max tra questa ed il pignone sia costante.

Curare particolarmente la giunzione degli elementi usufruendo di 1 spezzone di cremagliera come riferimento. FIG.B

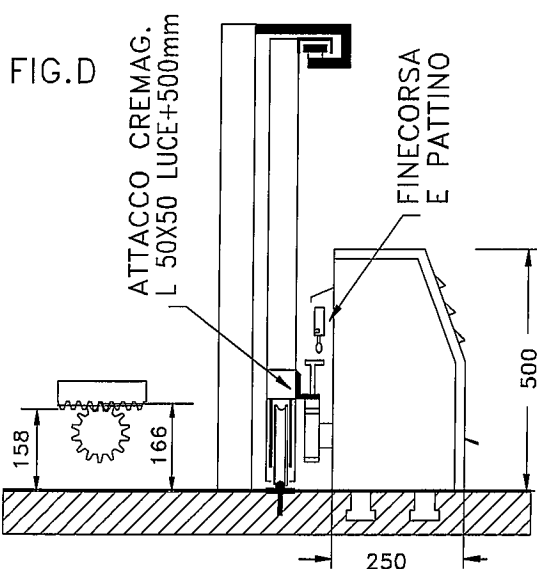
LA FRIZIONE: (a salvaguardia gruppo) deve essere tarata alla messa in funzione dell'impianto in relazione al peso del serramento. Avvitando la ghiera di regolazione in senso orario si aumenta la potenza trasmessa. FIG C.



POSARE I PATTINI FINECORSA: Agli estremi del cancello in modo che questi pur permettendo tutta la corsa del Cannello, intervengano prima dei fermi meccanici. (Il Cannello non deve dunque toccare i fermi meccanici che devono comunque sempre essere presenti).

Dopo la posa lubrificare tutte le parti in movimento. Collegare elettricamente secondo le Norme vigenti (UNI8612, IEC, ecc.), collegare la Massa.

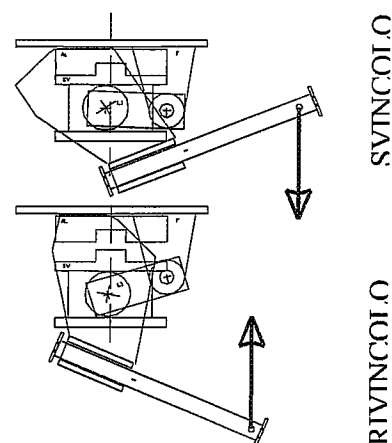
Prima della messa in funzione dell'impianto controllare il funzionamento di tutti i dispositivi di protezione e dei finecorsa.



COMANDO MANUALE D'EMERGENZA:

inserire la chiave nella maniglia, girare la maniglia e rimuovere il coperchio dell'armadio di copertura, **tirare** la leva di svincolo, quindi muovere il cancello a mano.

Per rinvincolare il gruppo e sufficiente riposizionare la leva **spingendola** verso il riduttore



MANUTENZIONE: Controllare periodicamente il funzionamento di tutti i dispositivi di protezione. Controllare periodicamente il serraggio degli elementi e lubrificare tutte le parti in movimento, controllare il funzionamento della frizione e registrarla. La manutenzione va effettuata da personale qualificato.

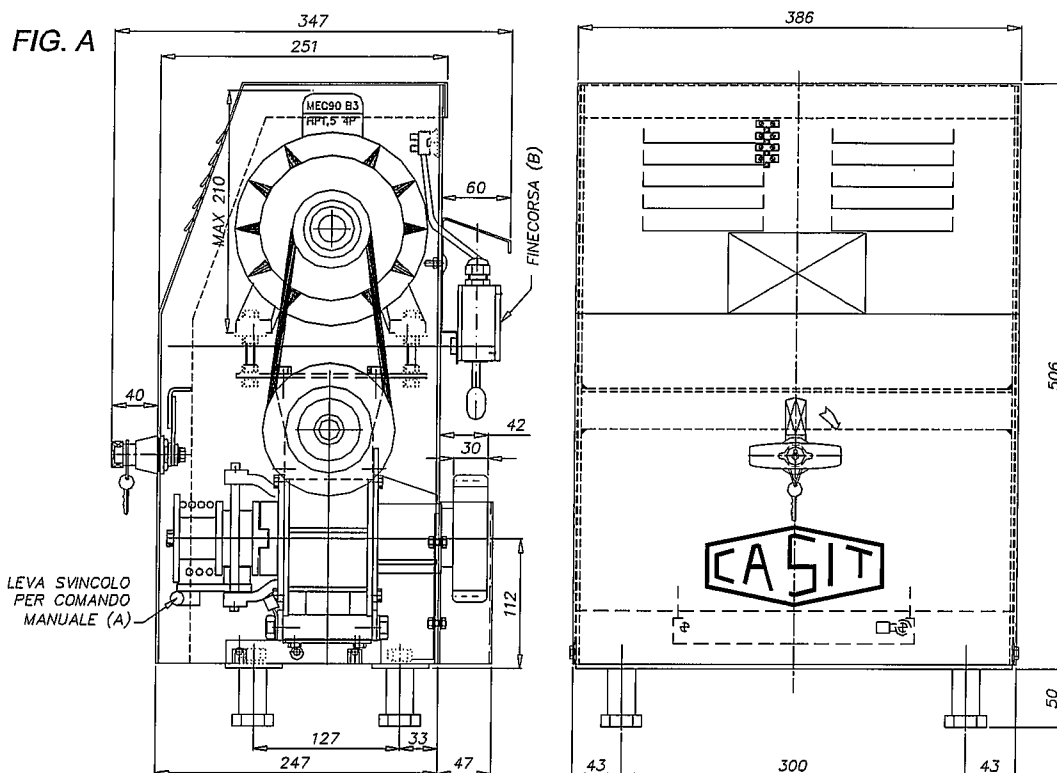
AVVERTENZE: Leggere attentamente il Libretto AVVERTENZE UNAC allegato ed attenersi a quanto in esso contenuto. I dati di questo opuscolo sono indicativi e possono essere variati senza preavviso.

MR300/CR CANCELLI SCORREVOLI

Comando a cremagliera -grandi luci.



ASSOCIATO: UNIONE NAZIONALE COSTRUTTORI
DI AUTOMATISMI PER CANCELLI, PORTE
SERRANDE AFFINI



TECHNICAL NOTES: Motoreducer N50 in aluminium casting, endless-screw and bronze-gear. Motor three-phase 750 W

Primary V shaped belt and adjustable dry-clutch.

Emergency manual-drive by swift-lever and key-door adjustable limit-switches Telemecanique.

Pignon Z = 25 Dp 100 and Rack M = 4 mm 22x22 (piece 1 m).

Steel-painted cover.

Weight: 41 kg.

Opening speed: 9,5 m/1'

PULL-POWER:

Motor three-phase 750 W. TORQUE max. utilizable 80 Nm.

Motor single-phase 550 W. TORQUE max. utilizable 32 Nm.

WARNING: To read the " AVVERTENZE UNAC " book enclosed, and follow it. CASIT reserve the right to change these data, that are indicatives.

CASIT 10040 Caselette (TO) V. Pietra Alta 1 - Tel. 011 / 9688230 FAX 011 / 9688363 www.casit.it

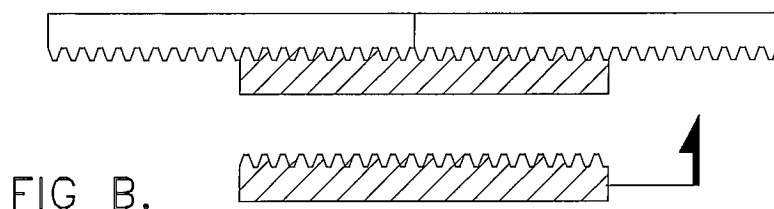


FIG. B.

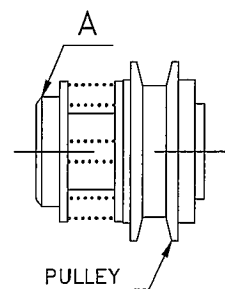
INSTALLATION: To check the Gate-flow(the power-thrust must be 20Kg./1Ton., indicatively). To check the stoppers-gate(opened-closed).

To fix the Operator overlight (opening side), perfectly horizontal. Fig.D.

To fix the Rack at the Gate, perfectly horizontal, with a clearance 0,5-1 mm between rack and pignon. Fig.B.

CLUTCH: The dry-clutch must be adjusted in relation of the Gate's weight. You can increase the power, screwing the nut (A). Unscrewing you reduce the power, Fig.C.

CLUTCH
FIG. C



To fix the Levers-limit-switches at the Gate regarding to the opening wanted. The Gate must be stopped before force against the Stoppers. To check that regarding to the Gate's inertia.

To connect electrically regarding the Standard s (IEC,UNI 8612 Italy, etc...). To check the right rotation of the motor and the safety-devices (Photocells, CS2,etc...) and the limitt-switches (B). To connect at the Ground.

To lubricate the mechanical parts. Don't give the controls(Radio, key, etc...) to the children.

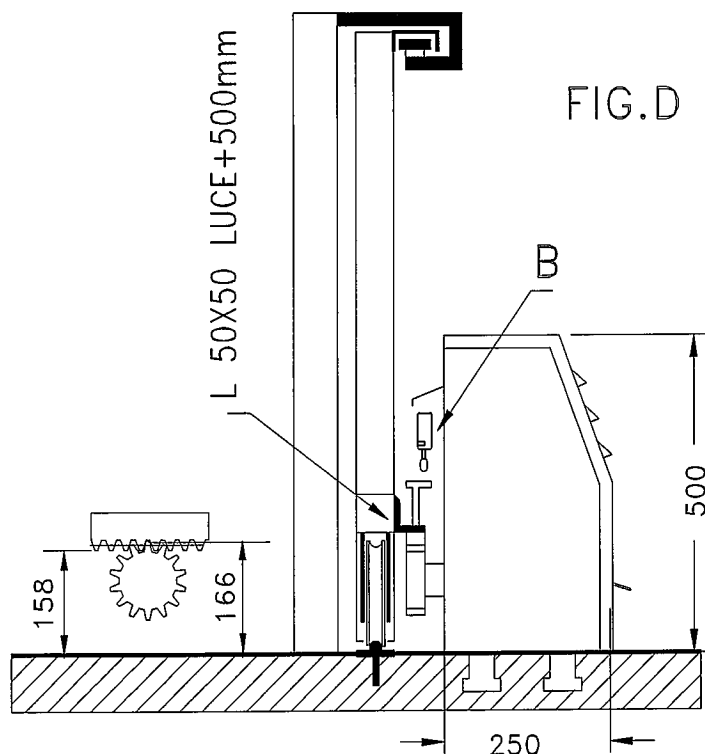


FIG.D

EMERGENCY-MANUAL-DRIVE: To open the keydoor and to pull the swift-lever(A).Then to push the Gate manually. To taking-back the electric-drive, to remake on sequence and to push the Gate go-back and forth, for an easy internal coupling. Fig.A.

MAINTENANCE: To check the safety-devices (Photocells, CS2 ,etc...),periodically, and the limit-switches(B) Fig.D. To check the locking of the parts. To lubricate the mechanical parts. To adjust the dry-clutch. Fig.C.

The maintenance must be effected only by qualified personnel.

WARNING: To read the " AVVERTENZE UNAC " book enclosed, and follow it. CASIT reserve the right to change these data, that are indicatives.

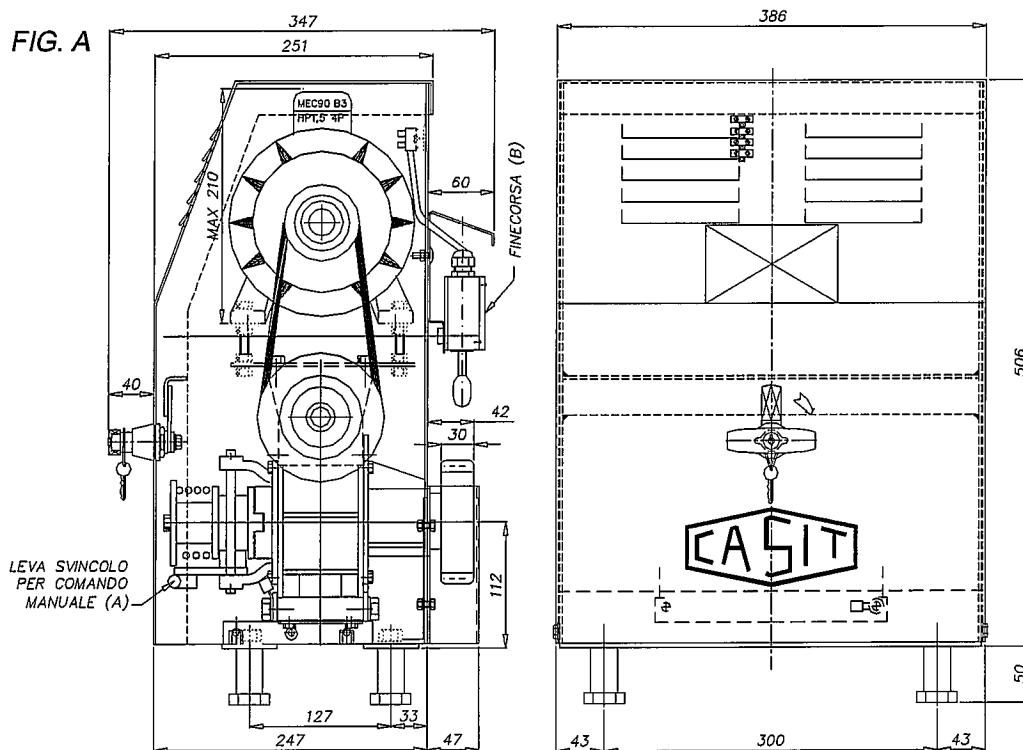
MR300/CR

PORTAILS COULISSANTS

USAGE INTENSIF A CREMAILLIERE



ASSOCIATO: UNIONE NAZIONALE COSTRUTTORI
DI AUTOMATISMI PER CANCELLI, PORTE
SERRANDE AFFINI



DONNEES TECHNIQUES: Bloc-moteur en aluminium à vis sans fin et pignon M= 3 en bronze, usage intensif. Moteur triphase 750 W

Transmission primaire par courroie V et embrayage à sec réglable.

Dépannage manuel par levier-rapide (A) avec portillon à clef. Fins de course réglables Telemecanique (B).

Pignon $z = 25$ Dp 100 M = 4, et crémaillère 22 x 22 (pièces 1 m).

Cache-moteur en acier peint.

Poids: 41 kg.

Vitesse: 9,5 m/1'.

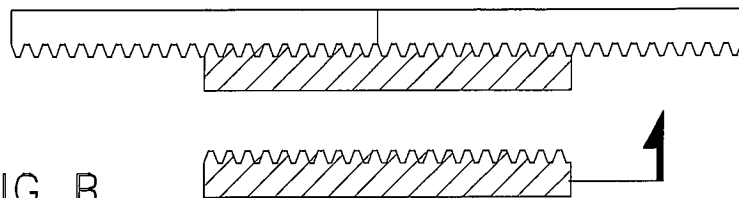
POUSSEE' :

Moteur triphase 750 W. COUPLE max.utilisable 80 Nm.

Moteur monophasé 550 W. COUPLE max.utilisable 32 Nm.

AVERTISSEMENT: lire avec attention le " Libretto AVVERTENZE UNAC " annexe et suivre ses indications. Casit se réserve le droit de changer ces renseignements (indicatifs) sans preavis.

FIG B.



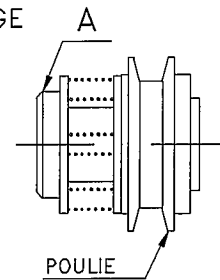
INSTALLATION: Contrôler le roulement du portail (indicativement: 20 kg. poussée par 1 ton./poids portail). Contrôler que le portail soit parfaitement plan et installer les butées mécaniques d'arrêt (ouverture et fermeture).

Fixer le bloc-moteur, hors passage (coté ouverture) parfaitement plan fig.D.

Fixer la crémaillère, parfaitement plane, sur le portail avec un jeu entre elle et le pignon de 0,5 - 1 mm. Regarder bien à l'assemblage des pièces de crémaillère Fig.B.

EMBRAYAGE: Doit être réglé selon le poids du portail. Visser (A) pour augmenter la poussée. Il faut contrôler le réglage après quelques cycles de manoeuvre.

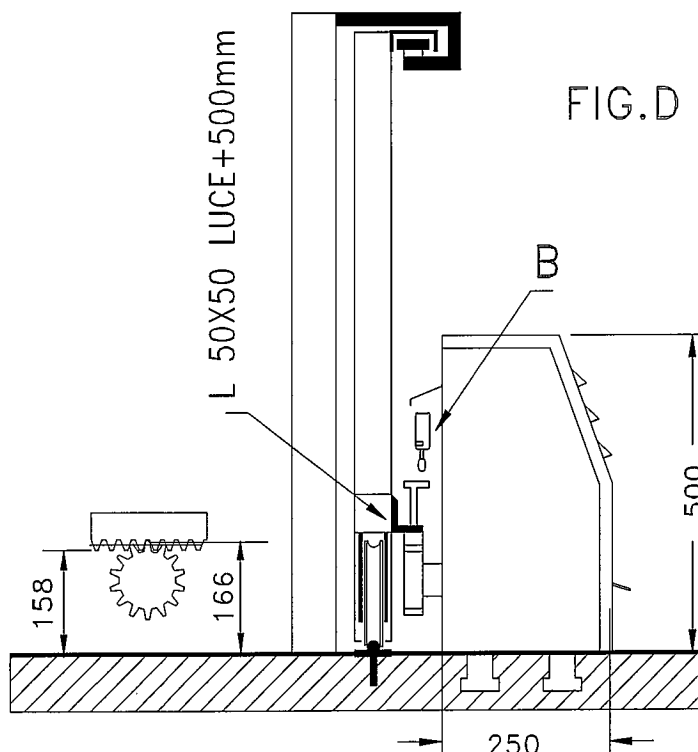
EMBRAYAGE
FIG. C



Fixer les leviers du fin de course de façon que le portail fasse toute la course d'ouverture désirée, sans taper contre les butées d'arrêt. Contrôler ça en relation à l'inertie du portail.

Brancher électriquement selon les Normes (UNI, IEC, etc.), et contrôler le sens de rotation du moteur et le parfait fonctionnement des dispositifs de sécurité (Cellules, Palpeuse etc.) et les fins de course.

Lubrifier les parties mécaniques. Brancher à la Masse. Ne laisser pas les commandes aux enfants.



DEPANNAGE MANUEL: Ouvrir le portillon à clef et tirer le levier rapide (A). Après, ouvrir le portail manuellement. (Fig.A).

ENTRETIEN: Contrôler périodiquement les dispositifs de sécurité (Cellules, Palpeuse etc.) et les fins de course. Contrôler le blocage des boulons, Lubrifier les parties mécaniques. Régler l'embrayage. L'entretien doit être effectué par personnel qualifié.

AVERTISSEMENT: lire avec attention le 'Libretto AVVERTENZE UNAC' annexe et suivre ses indications. Casit se réserve le droit de changer ces renseignements (indicatifs) sans préavis.