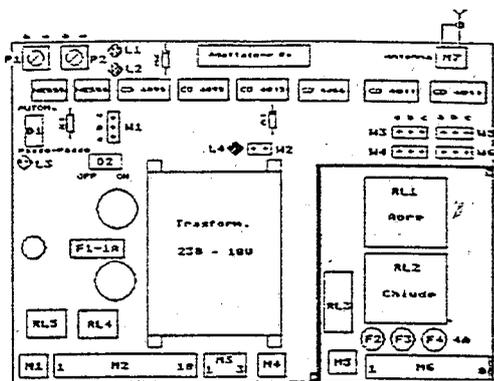
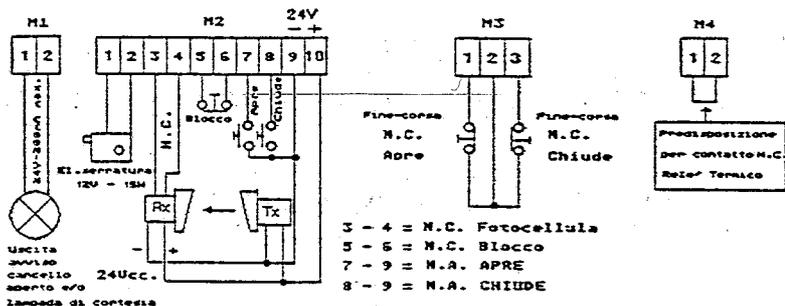
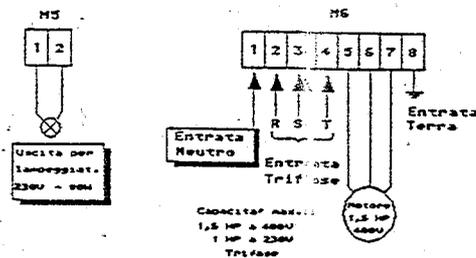


Centrale Apricancello Mod. CN98 Trifase con o senza fine-corsa N.C.

Con possibilità di funzione a Uomo Presente



Schema di collegamento Morsetti a 8 Poli (M6) - parte di potenza a 400Vca - e Morsetti a 2 Poli (M5) - lampeggiatore.



R1 = Tagliando la resistenza superiore, si ha un aumento del "Tempo di Lavoro" di circa 60 sec.

A1 = Tagliando il diodo, si ha, su morsetti M1, l'uscita a 24V a porta aperta (pausa o in blocco); diversamente il 24V sarà presente per il tempo di Apre, Pausa, Chiude.

A2 = Tagliando il diodo, si elimina la funzione P.L. (Portone a Libro): la fotocellula ferma momentaneamente il movimento del cancello in fase di Apertura.

COLLEGAMENTI ELETTRICI

MORSETTIERA SINISTRA A 2 POLI (M 1) :

Uscita 24Vcc. - 200mA max. avviso porta aperta e/o luce di cortesia

MORSETTIERA SINISTRA A 10 POLI (M 2) :

- 1 - 2 = Uscita per elettroserratura 12V - 15W (a scarica capacitiva).
- 3 - 4 = Ingresso contatto N.C. fotocellula/costola pneumatica.
- 5 - 6 = Ingresso contatto N.C. di blocco (a ripristino con apre).
- 7 - 9 = Ingresso pulsante N.A. di APRE.
- 8 - 9 = Ingresso pulsante N.A. di CHIUDE.
- 9 - 10 = Uscita 24V cc. 500mA max. (10 = + 24V).

MORSETTIERA CENTRALE A 3 POLI (M 3) :

- 1 - 2 = Ingresso fine-corsa di APRE (2 = comune).
- 2 - 3 = Ingresso fine-corsa di CHIUDE (2 = comune).

MORSETTIERA DESTRA A 2 POLI (M 5)

Uscita Lampeggiatore 230V - 80W max.

MORSETTIERA DESTRA A 8 POLI (M 6) :

- 1 - = Ingresso NEUTRO.
- 2 - 3 - 4 = Ingresso linea TRIFASE 400V
- 5 - 6 - 7 = Uscita Motore max. 1,5HP a 400Vca.
- 8 - = Ingresso TERRA.

MORSETTIERA A 2 POLI (M 4) = Ingresso contatto N.C. Termica

MORSETTIERA A 2 POLI (M 7) = Ingresso antenna Rx

- F1 = Fusibile su 24V (max. 1A)
- F2-F3-F4 = Fusibile su 400V (max. 4A)
- P1 = Trimmer tempo di PAUSA
- P2 = Trimmer tempo di LAVORO
- D1 = Selettore automatico (alto) / Passo-Passo (basso).
- D2 = Deviatore ON - OFF (On = Destra)
- L1 = Led di blocco aperto
- L2 = Led di fotocellula oscurata
- L3 = Led OK apparecchiatura
- L4 = Led Pulsante di apre premuto

- RL1 = Relè di apre
- RL2 = Relè di chiude
- RL3 = Relè lampeggiatore
- RL4 = Relè elettroserratura
- RL5 = Relè avviso porta aperta

Versione a UOMO PRESENTE:

Inserire il contatto N.C. della fotocellula sull'ingresso di "Blocco" (M2 - 5 e 6).

FUNZIONAMENTO

- CICLO AUTOMATICO :

premendo il pulsante (N.A.) di apre, il motore comincerà a muoversi per il tempo determinato dalla combinazione "Fine-corsa/tempo di Lavoro".

La centrale funziona con Fine-corsa Normalmente Chiusi (N.C.).

A cancello aperto interviene il temporizzatore di sosta (può anche essere bypassato premendo il pulsante di chiude) che agirà per la richiusura come determinato da apposito trimmer.

Il contatto di fotocellula (N.C.) è attivato soltanto nella fase di richiusura, ma se durante il tempo di sosta un oggetto o persona attraversano il suo campo di azione, si resetta automaticamente la temporizzazione di sosta che ripartirà dall'inizio.

Un eventuale blocco temporaneo della centrale si può avere agendo sull'apposito contatto (N.C.), in questo caso il motore si fermerà sino a quando non verrà premuto il pulsante di apre o di chiude che darà il movimento al cancello nel senso voluto.

- Selezionando su appositi PONTICELLI il tipo di funzionamento si avranno le seguenti varianti :

W1 collegato in alto (b - c) = quando il cancello chiude la fotocellula inverte.

W1 collegato in basso (a - b) = quando il cancello chiude la fotocellula blocca.

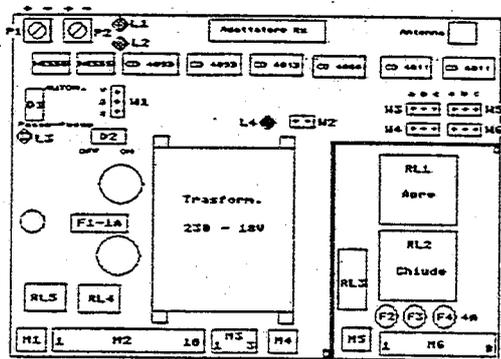
W2 ponticellato = Funzionamento con apertura per OROLOGIO (contatto mantenuto).

W4 collegato a sinistra (a - b) = possibilità di richiusura mentre apre.

W4 collegato a destra (b - c) = impossibilità di richiusura mentre apre.

W5+W6 collegati a Destra (b - c) + W3 collegato a Sx (a - b) = Uomo Presente.

W5+W6 collegati a Sinistra (a - b) + W3 collegato a Destra (b - c) = Automatico.



Per la variante OROLOGIO, il contatto dello stesso (N.A.) dovrà chiudersi e rimanere tale per tutto il tempo desiderato, alla sua riapertura, dopo il tempo di pausa, il cancello richiude.

Su richiesta viene montato diodo 1N4148 per la variante PORTONE a LIBRO (P.L.), in questo caso si avrà il fermo del cancello in apertura passando dinanzi alla fotocellula con la continuazione del moto (sempre in apertura) a fotocellula libera.

- CICLO PASSO-PASSO :

tutte le funzioni sono le stesse ad eccezione del tempo di pausa che è disinserito, quindi per richiudere si dovrà premere l'apposito pulsante (N.A. chiude).

ATTENZIONE !

A) Nella Versione a Uomo Presente si dovrà :

- 1) Spostare il ponticello W3 verso sinistra (contrassegno a - b)
- 2) Spostare i ponticelli W5 e W6 verso destra (contrassegno b - c)
- 3) Togliere i due integrati NE 555 (vicino ai trimmer di Pausa e Lavoro)
- 4) Inserire il contatto N.C. della fotocellula sull'ingresso d "Blocco" (M2 - 5 e 6)

B) Inserendo il contatto di fotocellula (N.C.) in questa apparecchiatura, controllarne il corretto funzionamento, diversamente la centrale non darà movimento in chiusura (cancello aperto).

N.B.: E' richiesto l'inserimento di opportuno sezionatore presso la centrale per lo spegnimento della stessa prima dell'apertura per manutenzione (CEI 64-8).

CONSIGLI PER L'INSTALLAZIONE :

- 1) La centrale deve essere installata il più vicino possibile al cancello.
- 2) Se questo non si può fare è bene:
 - Usare cavi di dimensione adeguata.
 - MAI utilizzare un cavo a più fili per collegare sia il motore che tutti i servizi (apre, fotocellula, blocco, fine-corsa), ma SEPARARE SEMPRE LA POTENZA DALLA BASSA TENSIONE (comandi e sicurezze) usando più cavi.
 - Nel caso di centrali trifase 400V è indispensabile mettere la centrale vicino al cancello per avere il più breve percorso dei fili di potenza con quelli dei fine-corsa, usando sempre cavi separati. Se questo non è possibile, allora si dovranno usare cavi schermati per la bassa tensione ricordando di collegare a terra lo schermo del cavo sui due capi estremi.
- 3) Dopo ogni installazione controllare (con tester Vac.) che non ci siano tensioni d'induzione sugli ingressi, misurando tra la terra ed un capo del morsetto "Pulsante di Apre". Se vi è una tensione ALTERNATA al di sotto di 20 - 30 V (tensione indotta per passaggio cavi con il 230V) l'impianto è pronto per il collaudo, diversamente si dovrà rivedere la stesura dei cavi come sopradescritto.

IMPORTANTE : Per eliminare del tutto la tensione indotta collegare ad una terra in loco lo 0 V dell'alimentazione (uscita 9 del morsetto di sinistra).

PORTATE MASSIME CONTATTI RELE' E LORO MANUTENZIONE :

I relè montati sulle nostre centrali (CN90 - CN91 - CN94 - CN95 - CN96 - CN98 - CN99 - CN8UP.) hanno una portata di 16 Amp. su carico resistivo e devono essere, in funzione del carico, controllati periodicamente.

E' bene eseguire una revisione dei contatti relè ogni 4 anni, ma sempre sottostando alle seguenti condizioni :

- Centrale monofase CN90 - CN91 - CN94 - CN96 - CN8UP.
Carico massimo ammesso : 0,5 HP
motore monofase $\cos\phi = 0,7$
N° manovre possibili : 200.000

- Centrale trifase CN95 - CN98 - CN99
carico massimo ammesso : 1,5 HP a 400V
motore trifase $\cos\phi = 0,7$
N° manovre possibili : 100.000

N.B. Diminuendo il $\cos\phi$ del motore, si riducono le aperture (manovre) possibili (es. a $\cos\phi = 0,3$ queste sono dimezzate).

- Controllare i valori dei motori installati -

ATTENZIONE :

Le specifiche descritte sono per tecnici e/o personale qualificato del settore; tutti i controlli ed i lavori sono da eseguirsi ESTERNAMENTE ai particolari elettrici ed elettronici delle centrali.

Non va dimenticato che ogni impianto deve essere eseguito a specifiche di legge ed alle norme di buona installazione.

Attenzione : Ricordiamo che è bene proteggere la centrale, almeno sul lato superiore, se installata alle intemperie.

La ditta CASIT sas precisa di aver depositato il modello CN98.
La medesima centrale sarà quindi tutelata in tutte le sue parti a norma di legge.
Nessuna parte del contenuto di questo manuale può essere riprodotta senza l'autorizzazione scritta della CASIT sas.



CASIT S.a.s. - Via Pietra Alta, 1 - Caselette (To) - Italia

Funzioni scheda logica

- P1 = Trimmer di regolazione "Tempo Pausa" (da 05 a 90 sec.).
- P2 = Trimmer di regolazione "Tempo Lavoro" (da 18 a 95 sec.).
- L1 = Led segnalazione contatto fotocellula aperto (giallo).
- L2 = Led segnalazione contatto di blocco aperto (giallo).
- L3 = Led OK alimentazione (verde).
- L4 = Led pulsante di Apre premuto (rosso).
- D1 = Selettore automatico (alto) / passo-passo (basso).
- D2 = Deviatore ON (destra) / OFF (sinistra)
- W3-W5-W6 = Ponticelli per Uomo Presente / Autoritenuta.
- W4 = Ponticelli per possibilità di chiusura mentre apre oppure no.
- W1 = Ponticelli per possibilità di blocco cancello e/o inversione tramite fotocellula.

Primo intervento su inconvenienti Centrali Apricancello

PROBLEMA:	CAUSA PROBABILE:	SOLUZIONE:
- Centrale non muove, spie spente.	- Collegamento linea 400V ac. errato, controllare F2 (4A) e deviatore ON - OFF (D2).	- Inserire linea come da schema (Neutro in centrale!). o spostare D2 a ON.
- Centrale non muove, spie spente.	- Cortocircuito su uscita a 24V cc., controllare F1 (1A)	- Scollegare apparecchiature alimentate in centrale.
- Centrale non muove, spie accese.	- Contatto di blocco aperto, led giallo L1 acceso.	- Verificare che il BLOCCO sia N.C.
- Centrale continua ad aprire.	- Pulsante di apre sempre premuto (led L4 acceso).	- Controllare gli ingressi (Rx pulsanti, selettore chiave).
- Centrale apre un po' e poi si ferma.	- Costole, pulsanti di blocco, (led L1 acceso).	- Controllare che non ci siano falsi contatti (costola fissa).
- Centrale apre ma non richiude.	- Selettore per automatico disinserito (D1).	- Selezionare in modo esatto sel. di autom./passo-passo.
- Centrale non sente Finecorsa in apre e chiude.	- Errato collegamento dei Finecorsa.	- Collegare in modo opportuno.
- Centrale dà movimento solo in un senso.	- Errato collegamento Finecorsa (filo comune).	- Collegare in modo opportuno.
- Centrale inverte (apre-fot.) quando il motore apre.	- Errato collegamento motore (invertire fili).	- Collegare in modo opportuno.
- Motore apre, ma non completamente il cancello.	- Tempo di "LAVORO" troppo breve.	- Aumentare trimmer "Tempo di Lavoro" (P2).
- Centrale chiude subito.	- Tempo di "PAUSA" breve.	- Aumentare trimmer "Tempo di Pausa" (P1).

La ditta CASIT s.a.s. non risponde per errati collegamenti e/o manomissioni delle centrali e tantomeno le riterrà in garanzia.