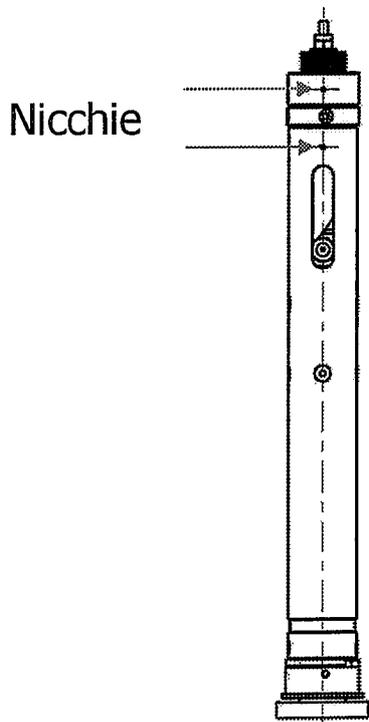


Per poter posizionare correttamente l'attuatore bisognerà innanzitutto verificare le nicchie (vedi frecce in fig.4) che devono essere:



Se l'anta è DX le nicchie sono *allineate* in posizione chiusa.
Il perno *non è in battuta* contro l'anello di supporto.

Se l'anta è SX le nicchie sono *allineate* in posizione aperta.
Il perno *è in battuta* contro l'anello di supporto.

Fig.4

Quando si monta l'attuatore le nicchie devono essere allineate.

POSIZIONE APERTA O CHIUSA DELL'ATTUATORE

Perno ed anello di supporto sono elementi posti alla base dell'attuatore.

Anta aperta: perno *in battuta* contro l'anello di supporto.

Anta chiusa: perno *non in battuta* contro l'anello di supporto.

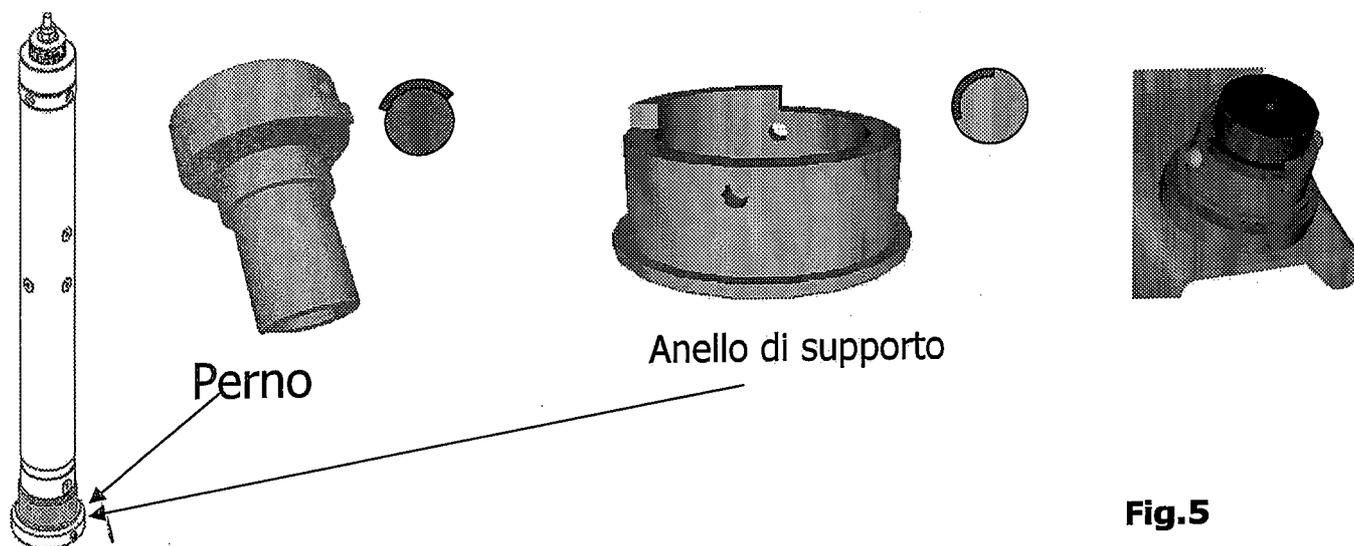


Fig.5

POSIZIONE DI BATTUTA DELL'ATTUATORE RISPETTO ALL'ANTA.

L'anello di supporto deve essere posizionato in modo che sia sempre in battuta ad anta aperta. Fare attenzione durante il montaggio che non cambi posizione

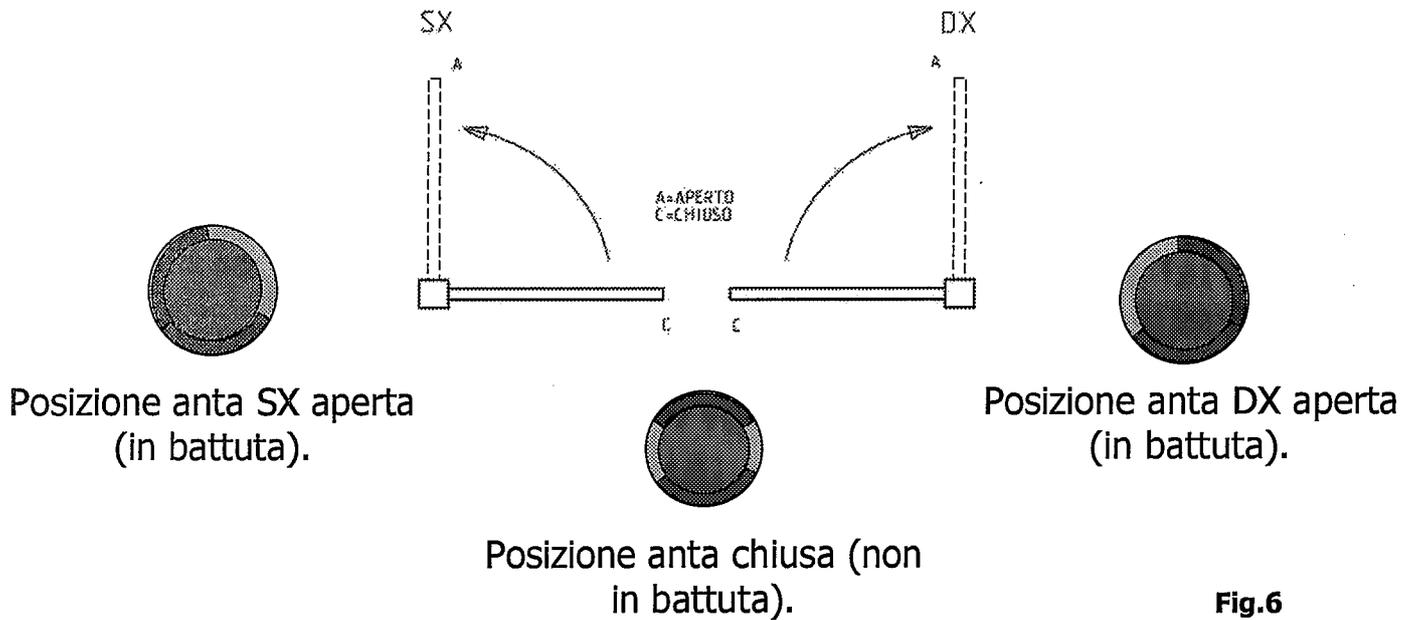
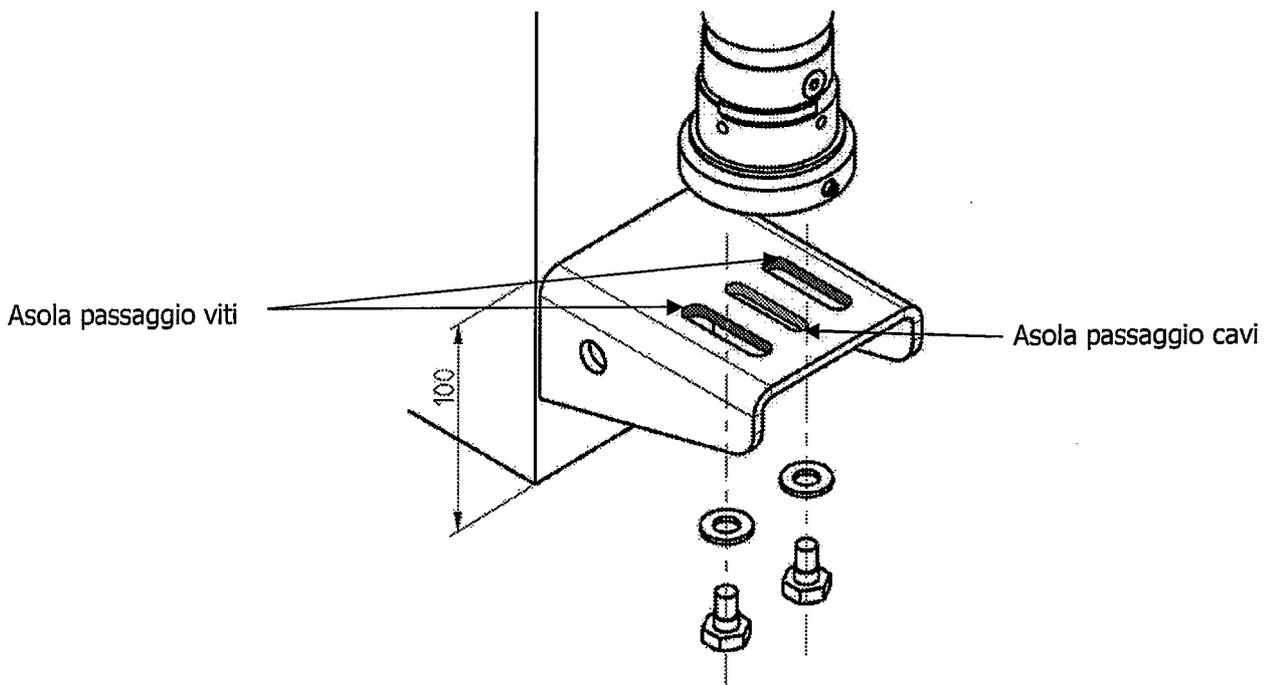


Fig.6

FISSAGGIO AL SUPPORTO

Quindi, a seconda che l'anta sia destra o sinistra, l'attuatore dovrà essere montato posizionando in battuta o meno il perno.

Mettere poi l'attuatore sul supporto facendo attenzione a far passare i cavi attraverso l'asola centrale. Inserire le viti senza stringerle in modo da lasciare del gioco per l'inserimento del cancello.



VINCOLI ANTA

Infilare il cancello, sfruttando il gioco lasciato dalle viti (vedi fig.7). Una volta in posizione vincolarsi allo snodo opposto:

Se l'attuatore è posizionato in basso, vincolare lo snodo della parte alta in modo che l'anta risulti fissa.

Vincolare in alto

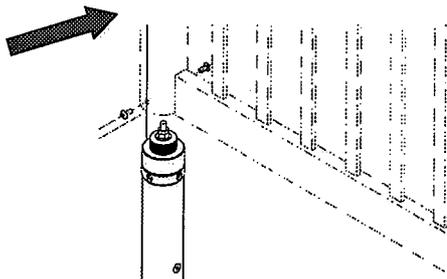
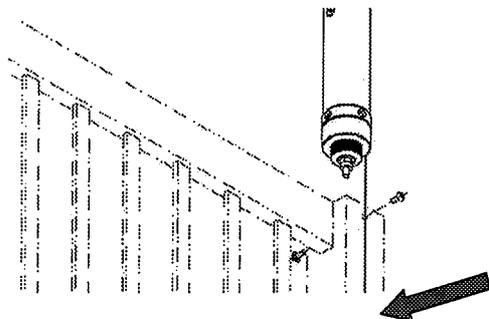


Fig.8

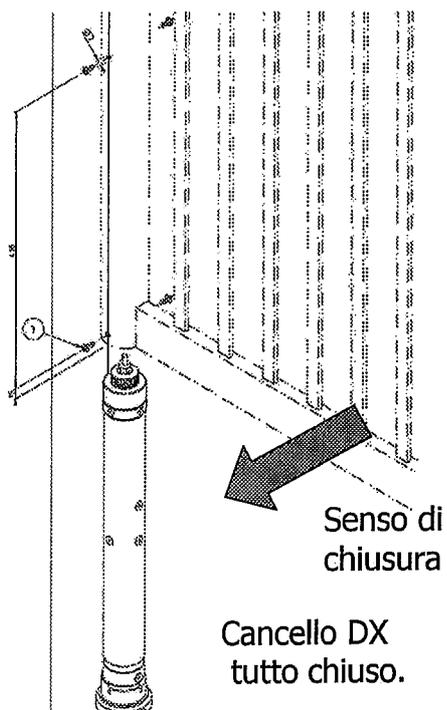
Se l'attuatore è posizionato in alto, vincolare lo snodo della parte bassa in modo che l'anta risulti fissa.

Fig.9



Vincolare in basso

FISSAGGIO ANTA ALL'ATTUATORE



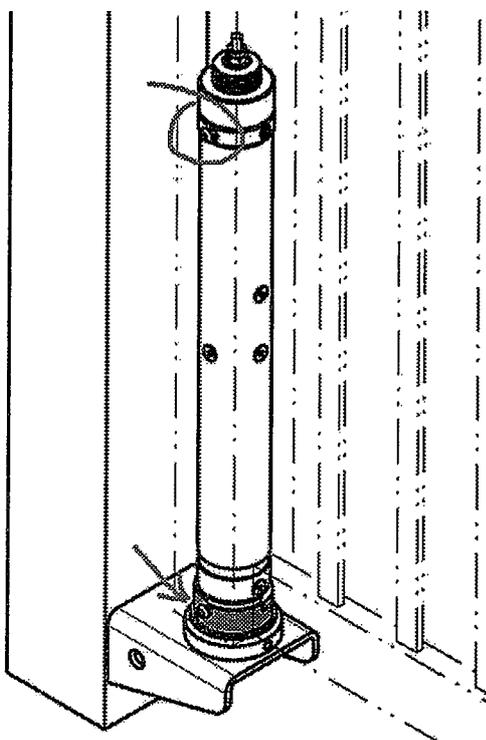
Cancello DX
tutto chiuso.

Fig.10

Una volta vincolata l'anta stringere le viti del supporto (fig.7) e fissare l'attuatore al supporto inserendo le viti come in fig.8.

Due viti saranno inserite in testa (posizione A in fig.8) e due alla base (posizione B in fig. 8).

AVVERTENZA CARICO



Attenzione!

Bisogna verificare che il carico assiale non gravi sulle viti superiori (posizione cerchiata in figura). Il carico dovrà invece gravare sul solo anello di supporto (indicato dalla freccia).

Fig.11

COLLEGAMENTO FINALE E VERIFICA SBLOCCO.

Collegare elettricamente l'attuatore e verificarne il corretto funzionamento, provando ad aprire e chiudere l'anta dagli appositi comandi.

Verificare il funzionamento dello sblocco di emergenza: Con il cancello in posizione chiusa, aprire manualmente spingendo direttamente sul cancello e poi richiuderlo. Lo sblocco interviene con un momento di 170 Nm.

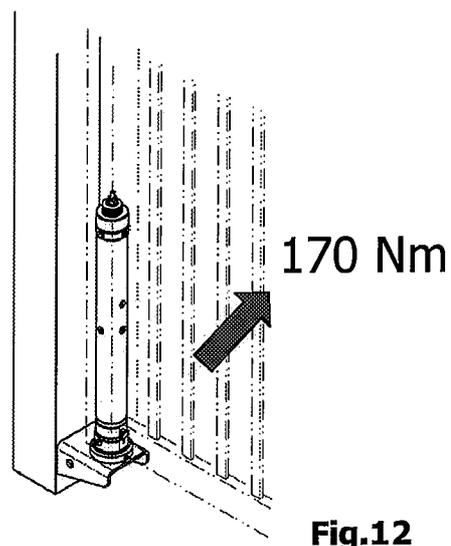


Fig.12

MITO24

Motore in basso

Vista interna del cancello

(nostro Casit cerniere a dx visto dall'interno

Cerniere a sx visto dall'esterno)

Quando le 2 nicchie in alto sono allineate

Anta SX in posizione chiusa

Anta DX in posizione apre

Motore in basso

Vista esterna del cancello (come riportato sulle
istruzioni)

Quando le 2 nicchie in alto sono allineate

Anta DX in posizione chiusa

Anta SX in posizione apre

Se il motore viene montato in alto e quindi al contrario
le posizioni sono invertite

L'anello in basso può ruotare di 180° e deve sempre
essere montato a metà e andare in battuta dopo la
rotazione di 90°

