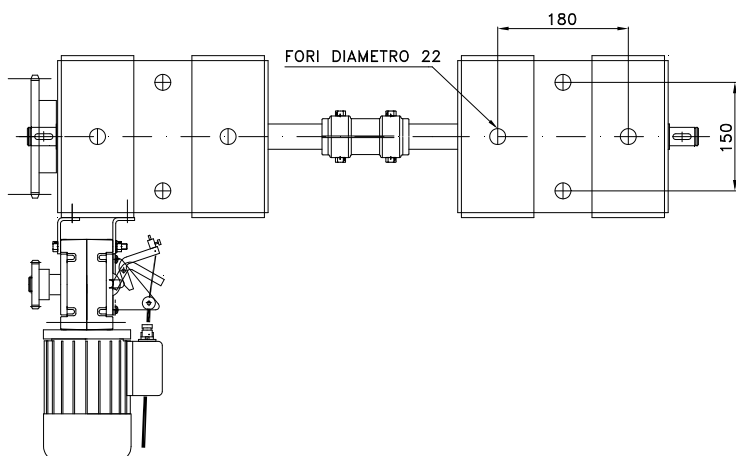
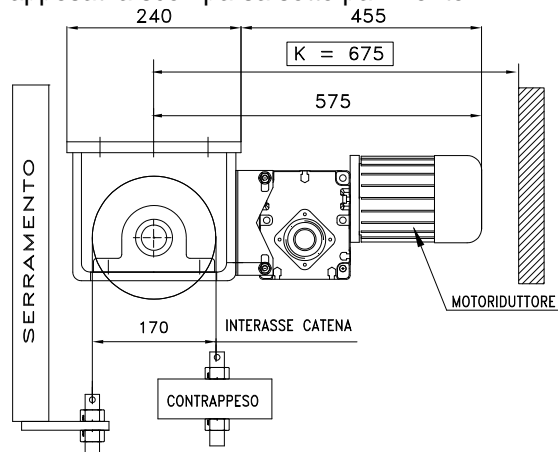
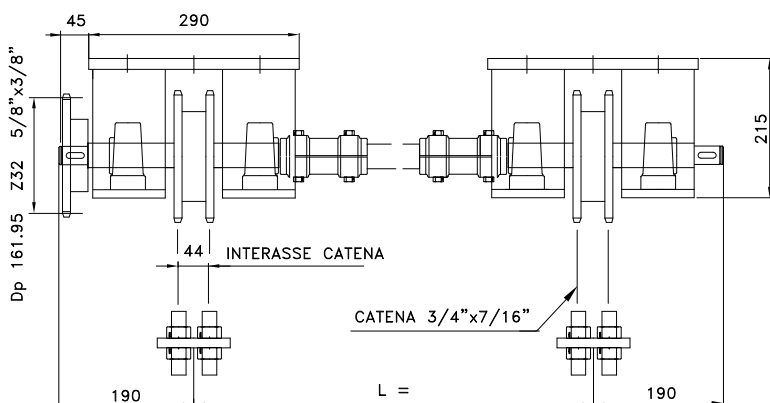


## MR300/G CANCELLI A SCOMPARSA

Apparecchio per la manovra elettromeccanica di portoni contrappesati a scomparsa sotto pavimento

FIG. 1



Le quote d'ingombro riportate nelle figure 1,3,4, si riferiscono solo al nostro automatismo e pertanto non prendono in considerazione le dimensioni e gli ingombri del cancello, delle sue guide di scorrimento e del contrappeso.

Il locale che deve accogliere quanto sopra dovrà essere dimensionato in modo da permettere il montaggio e la manutenzione del sistema rispettando le condizioni di sicurezza tenendo conto delle dimensioni di tutti i componenti e non del solo automatismo. Il locale deve essere segregato e dotato di porta d'accesso con contatto di sicurezza che blocchi il funzionamento elettrico dell'automazione a porta aperta.

### DESCRIZIONE:

Apparecchio per la manovra elettromeccanica di portoni contrappesati a scomparsa sotto pavimento. Peso massimo portone Kg 1000

### D A T I T E C N I C I

Motoriduttore: MR300/SEZ71  
 Motore trifase 230/400 V 370W ventilato  
 Coppia massima 40 Nm  
 Velocità rotazione 40 RPM  
 Pignone motore Z12 Dp 61,3 5/8" x 3/8"  
 Peso gruppo 10,5 kg  
 Riduttore a vite senza fine con vite in acciaio, corona in bronzo lubrificato ad olio.  
 Finecorsa composto da n.2 finecorsa di estremità EFTZ9104 e n.1 pattino intercettamento LL109F e n.3 LL047F  
 Sblocco d'emergenza azionabile con maniglia rinvata in basso tramite cavo flessibile.

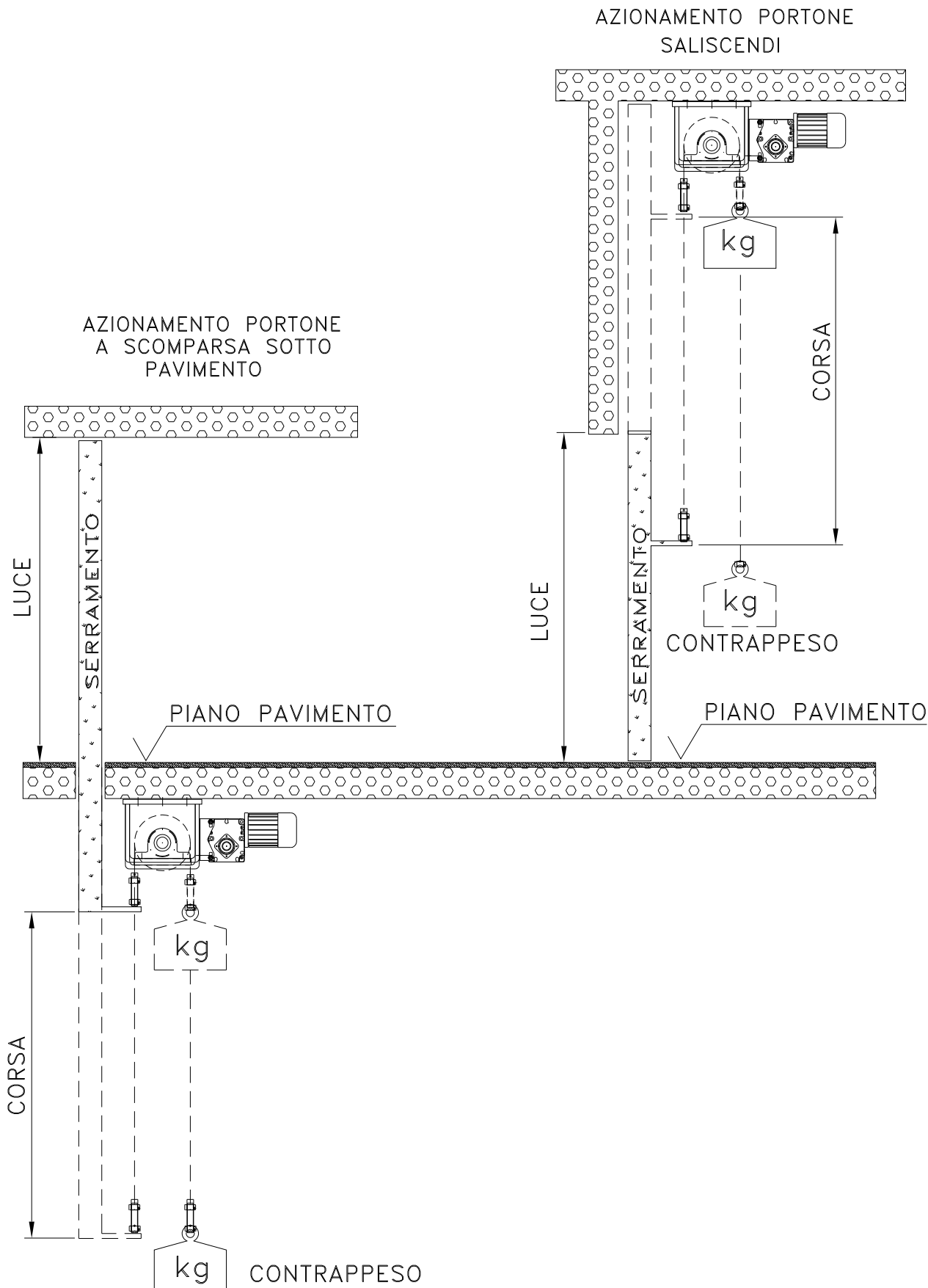
Gruppo rinvio:  
 Unione tra gruppo e rinvio con catena 5/8"x 3/8"  
 Ingranaggio Z32 Dp161,9 5/8" x 3/8"  
 2 Rinvii con doppio ingranaggio 3/4"; Z = 28; interasse 43;  
 Dp 170 montati su robusti supporti a sfere.  
 Albero di collegamento d. 42 con giunti scomponibili e chiavette.  
 4 Catene da 3/4" di lunghezza pari alla corsa del serramento + 600 mm. Carico rottura catena(cad) Kg.2.890.  
 Coppia massima utilizzabile 100 Nm .  
 Velocità di traslazione serramento 8,5 m/1' .

**UTILIZZO:** Comando elettromeccanico di cancelli a scomparsa sotto pavimento, guidati e contrappesati.

## TIPOLOGIE DI INSTALLAZIONE

I portoni a scorrimento verticale vengono denominati "a saliscendi" se in fase di apertura si sollevano al di sopra della luce di passaggio, vengono denominati "a scomparsa sotto pavimento" se in fase di apertura si abbassano al di sotto della luce di passaggio.

**ATTENZIONE:** per portoni "a saliscendi" l'installatore deve applicare "paracadute" supplementari (esclusi dalla fornitura Casit) che impediscano la discesa della porta in caso di rottura delle catene.



## INSTALLAZIONE

- Installare il gruppo al riparo dalle intemperie.
- Il progetto delle guide (escluso dalle competenze Casit) deve consentire il movimento senza attriti del serramento e guidarlo sia in senso verticale sia in senso trasversale, tenendo conto delle eventuali dilatazioni dei materiali.
- Predisporre i fori di ancoraggio apparecchiatura come da accordi coi nostri uffici tecnici e secondo la FIG 3.
- Pesare il serramento o calcolarne il peso prima della posa. Costruire un contrappeso di peso uguale al serramento.
- Posare il nostro apparecchio svincolato controllando che la posizione dei punti A-B e l'interasse rinvii sia quello concordato.
- Saldare sul serramento gli attacchi catena da noi forniti curando particolarmente il loro interasse che deve coincidere perfettamente con la posizione dei punti A-B della FIG 3 e controllare che la discesa delle catene sia sempre verticale.
- Collegare il contrappeso ed il serramento con le catene (il bilanciamento deve essere ottimale, le eventuali differenze andrebbero a gravare sul motoriduttore determinandone un consumo precoce o danneggiamenti irreversibili).

FIG.2

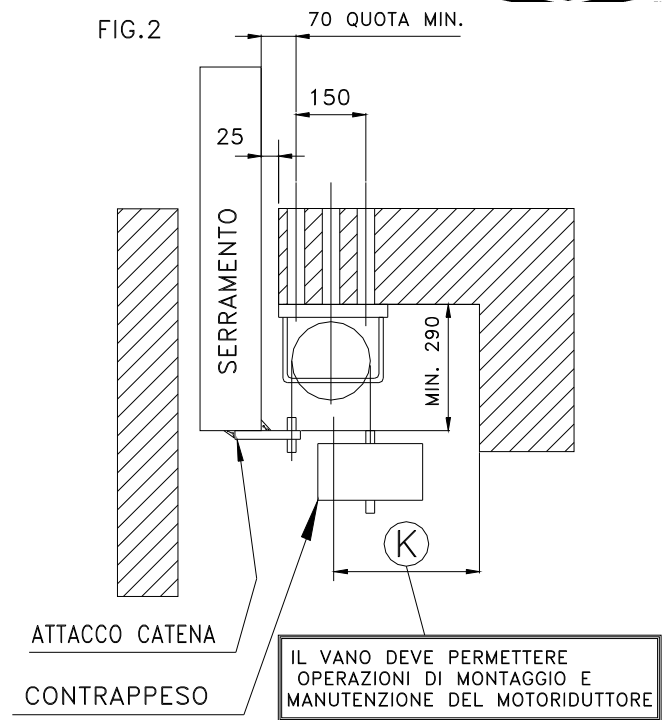
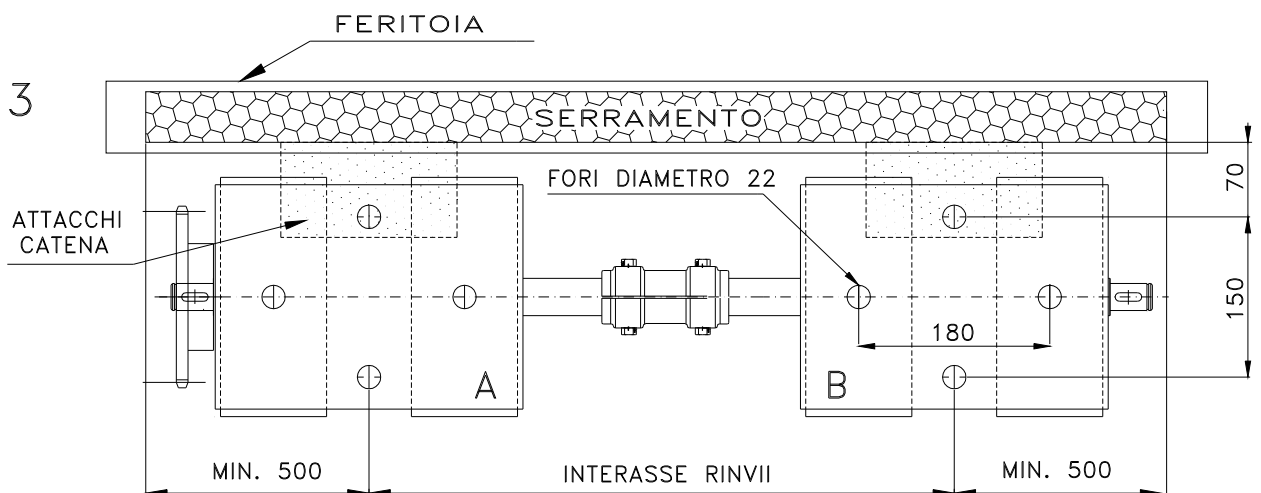


FIG. 3



- Agendo sui tiranti degli attacchi catena, portare il serramento e il contrappeso in bolla, controllando che le catene siano egualmente caricate e perfettamente verticali, svincolare il motoriduttore ed effettuare una apertura/chiusura manuale, controllando il bilanciamento lungo tutta la corsa; in caso di piccole differenze, aumentare o diminuire il contrappeso. (è consigliabile realizzare il contrappeso in difetto e bilanciare in opera il sistema applicando dei piatti in ferro saldati o avvitati fino ad ottenere il bilanciamento ottimale)
- Prima di mettere in funzione l'impianto lubrificare le parti in movimento e controllare il funzionamento di tutti i dispositivi di protezione.

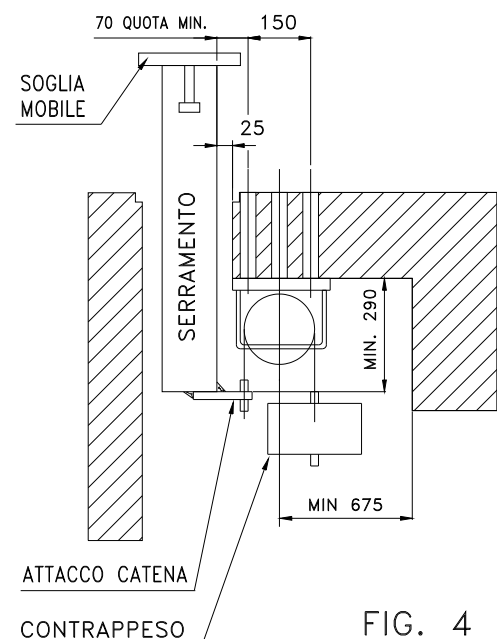


FIG. 4

## SPECIFICHE PER AZIONAMENTO PORTONE A SCOMPARSA SOTTO PAVIMENTO

- Nella costruzione del serramento occorre evitare che questi nella discesa e nella salita si appoggi sul pavimento o sugli arresti meccanici (il contrappeso andrebbe a gravare completamente sul motoriduttore), è altresì necessario che il passaggio delle vetture non gravi sulla nostra apparecchiatura.
- queste condizioni si ottengono dotando il passaggio stesso di una soglia mobile.
- La soglia mobile è costituita da una piastra montata sulla sommità del portone (vedi figg. 4 e 5) in modo tale da poter compiere un movimento di alcuni centimetri rispetto al portone medesimo.
- In fase di apertura (= discesa) , il portone deposita la soglia mobile nella sede ricavata nella pavimentazione e compie una ulteriore corsa fino ad arrestarsi sul finecorsa elettromeccanico.
- È consigliabile eseguire una sede incassata nella pavimentazione per la soglia mobile per evitare che gli automezzi transitando inducano delle spinte laterali sulla soglia e quindi sul portone, ed evitare che nel vano contenente l'automazione si accumuli sporcizia.
- In fase di apertura (= salita) il portone sale fino a contatto della soglia trascinandola con sé nella corsa rimanente.

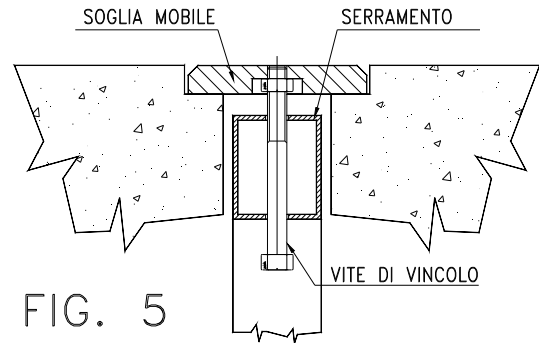
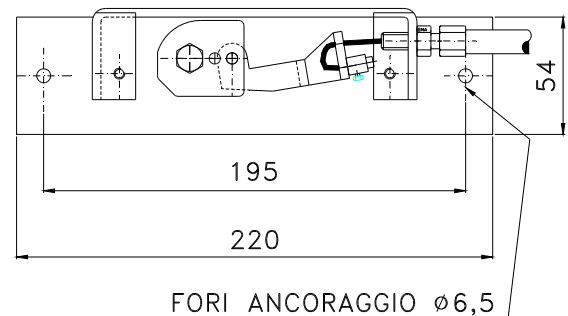
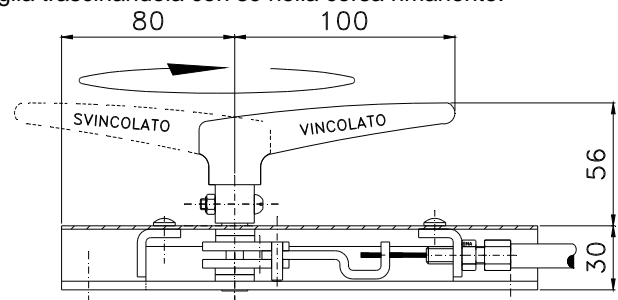


FIG. 5

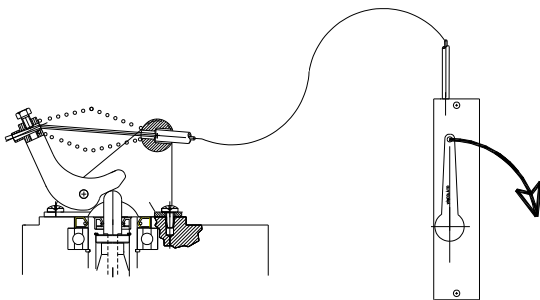
## COMANDO MANUALE D'EMERGENZA

- Il motoriduttore può essere svincolato per eseguire una manovra manuale di emergenza, ad esempio nel caso di mancanza di corrente.
- La leva di svincolo posta sul motoriduttore viene azionata da una maniglia di svincolo collegata alla leva tramite un cavo in acciaio flessibile inguainato.
- Il cavo svincolo deve essere posato con curve ampie per favorirne lo scorrimento all'interno della guaina, la maniglia deve essere fissata a parete a circa mt. 1,50 da terra.
- sulla maniglia svincolo è presente una vite di registro che permette di ottimizzare la regolazione della tensione del cavo.
- Il cavo deve essere regolato in modo tale che, quando la maniglia ha compiuto la rotazione completa di 180°, il riduttore risulti svincolato, quando la maniglia è in posizione di "vincolato" l'innesto del riduttore sia completo.



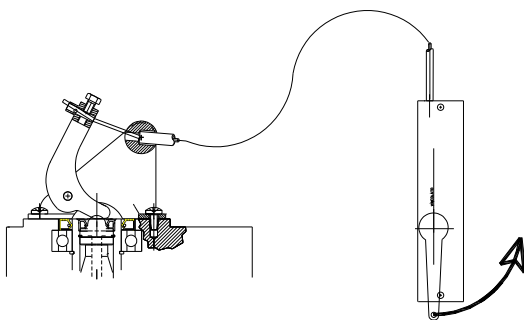
### AZIONE DI SVINCOLO

Tirare la leva come indicato dalla freccia in figura



### AZIONE DI RIVINCOLO

spingere la leva come indicato dalla freccia in figura



**MANUTENZIONE:** Controllare periodicamente il funzionamento di tutti i dispositivi di protezione.

Controllare periodicamente il serraggio degli elementi ed il buono stato delle chiavette di sicurezza, lubrificare le parti in movimento, controllare lo stato delle catene e giunti e verificare l'equilibrio del complesso.

**AVVERTENZE:** Leggere attentamente il Libretto AVVERTENZE UNAC allegato ed attenersi a quanto in esso contenuto.

I dati di questo opuscolo sono indicativi e possono essere variati senza preavviso.