



Stab.: Strada Pietra Alta 1 – C.a.p. 10040 CASELETTE (TO) Italy
 Tel. 011/9688230 - 9688170 Fax 011/9688363 –
 Partita IVA 0050659.001.7
 Reg. Trib. Torino N.654/62 - C.C.I.A.A. 333122 - M: T0024777
 Sito www.casit.it E-Mail info@casit.it



ASSOCIATO: UNIONE NAZIONALE COSTRUTTORI
 DI AUTOMATISMI PER CANCELLI, PORTE
 SERRANDE AFFINI

Cancelli Automatici Shed Infissi Telecomandati

INSTRUCTIONS DE MONTAGE OPÉRATEUR MR300/BL22 POUR PORTAILS A ACCORDÉON A 2+2 VANTAUX

Opérateur monté au bord portail (ouverture vantaux max 90 degrés - rail supérieure rectiligne).

L'opérateur MR300/BL22 avec le bras télescopique BL22/BRAC.TEL. est adapté pour le commande électromécanique des portails a accordéon fabriqués en 2 vantaux. Un vantail est fixé au pilier par les charnières, l'autre vantail est suspendu a un rail supérieure rectiligne; les deux vantaux sont de plus liés entre eux par les charnières ; la maxime angolation d'ouverture des deux vantaux est 90 degrés.

L'opérateur MR300/BL22 est fabrique en exécution droite ou gauche a utiliser selon l'ouverture des 2 vantaux. Normalement les portails a accordéon sont fabriqués a 2+2 vantaux (ouverture bilatérale); en donc il faut utiliser n° 2 opérateurs MR300/BL22 (1 droite + 1 gauche). Chaque opérateur MR300/BL22 è équipé avec: n° 2 fin de course électromécaniques réglables pour l'arrêt du moteur a totale ouverture et totale fermeture des vantaux - n° 1 bras télescopique. Opérateur MR300/BL22 est aussi équipé par un commande manuelle de déverrouillage en cas de black-out; le déverrouillage est activable par le câble métallique + gaine avec la poigne de déblocage RID98/MS1 (vedi FIG. 1).

Les vantaux du portail peuvent être fabriqués en tout matériel, il faut seulement que la structure soit rigide et solide et que les charnières soient sans frictions et sans jeux mécaniques exagères. Il faut, et particulier, que le bord supérieur des vantaux, où sont installés l'opérateur MR300/BL22 et la pièce de fixation (LL041F) du bras télescopique, soit très rigide et solide (normalement le cadre métallique perimetrale est fabriqué en tube d'acier qui donne une bonne solidité et rigidité a la structure; en cas contraire il faut renforcer bien les vantaux). Le portail doit rouler parfaitement et être équipé par un rail supérieur porteur et par des bons chariots (ex. rail et chariots CASIT type G94; FIG. 2). Est toujours nécessaire une butée mécanique des vantaux a totale fermeture.

Il faut minimum 40 mm d'espace entre le bord supérieur des vantaux et le bord inférieur du rail supérieure.

<i>DONNES TECHNIQUES PRINCIPALES :</i>	<i>DIMENSIONS PORTAILS</i>
<ul style="list-style-type: none"> ■ Moteur 230 volt 50 Hz monophasé 230 Watt. ■ Condensateur 12,5 µF. ■ Absorption 1.5 A ■ Couple max. 350 Nm. ■ Temps ouverture a 90 degrés 13 seconds environ . ■ Indice de protection IP43 ■ Cycle de travail : max 15 cycles/heure 	<p>libro a 2+2 ante</p>

INSTRUCTIONS GENERALES

1) Démontez le coffre en ABS et positionnez l'opérateur MR300/BL22 au fil supérieur du vantail ou maximum 20 mm plus bas. L'opérateur doit être monté avec l'axe cannelé en haut (l'autre côté de l'axe cannelé, avec le système de fin de course, vers le bas) et à la distance de 130 mm de l'axe charnière (FIG. 3). Pour le fixage sur le vantail faire n. 2 trou diam. 10,5 en correspondance des trous sur la plaque métallique supérieure de l'opérateur (il faut que les 2 trous soient 20-30 mm plus bas du fil supérieur du vantail) - fixer l'opérateur avec n.2 vis M10 de longueur adaptée et n.2 écrous autobloquants (il faut percer de part en part le tube métallique du cadre du vantail de façon que les vis et les écrous assurent un bon et solide fixage). S'il n'est pas possible le fixage avec vis et écrous on peut souder la plaque métallique supérieure de l'opérateur directement sur le cadre du vantail (voire FIG. 3).

On peut monter l'opérateur au bord du vantail a coté du pilier(montage "oltre raccolta" - FIG.4) ou sur l'autre vantail (montage "in luce" - FIG. 4).

- 2) Positionner la poignée de déblocage RID98/MS1et brancher le câble métallique avec gaine (le câble est fourni branché par Casit au levier de déverrouillage de l'opérateur) - Fixer la poignée au bord du vantail qui porte l'opérateur ou sur le pilier a coté - Lubrifier avec huile minérale le câble avant d'enfiler a gaine sur le câble - Eviter
- 3) Monter le bras télescopique NN174F sur l'axe cannelé de l'opérateur - Fixer sur le vantail a coté la piece LL041F et le bras NN087F accouplé FIG.1(déverrouiller l'opérateur avant de monter le bras télescopique pour faciliter les opérations) - Fixer le pièce LL041F au milieu du vantail avec soudure ou vis autofiletants(FIG 4); la position en hauteur de NN174F est donné par la position de l'opérateur fixé avant (point 1 e FIG. 3).
Couper le morceau de NN174F si débord le bras NN087F quand les vantaux sont fermés(il faut arrondir comment en origine, âpres le découpage, l'extrémité du bras).
Couper NN087F de façon que quand les vantaux sont ouverts il y a 50 mm de distance entre le deux bras (NN174F et NN087F) FIG.4.
Graisser le bras télescopique et toutes les pièces qui roulent, avant de la mise en fonction.

Attention : **S'il n'est pas possible monter l'opérateur avec interaxe 130 mm axe- cannelé/charnière (FIG. 3), on peut augmenter l'interaxe jusqu'à 185 mm maximum. En conséquence de ca la position de LL041F n'est pas plus au milieu du vantail, mais il faut la déterminer en chantier(vérifier, a vantaux tous ouverts et a vantaux tous fermés et avec le bras télescopique monté sur l'opérateur, l'exacte position de LL041F avant de son fixage. Pour interaxe égale a 185 mm, l'interaxe charniere/LL041F est environ 605 mm).**

- 4) Réglage des fins de course: (FIG. 6)
 - Déverrouiller l'opérateur .
 - Fermer manuellement les vantaux .
 - Déplacer la pièce rouge jusqu'à l'activation du micro switch de fermeture
 - Bloquer la pièce rouge .
 - Ouvrir manuellement les vantaux.
 - Déplacer la pièce vert jusqu'à l'activation du micro switch d'ouverture .
 - Bloquer la pièce vert.
 - Brancher électriquement - Mettre en fonction l'opérateur et vérifier la bonne régulation des fins de course,.

Si il y a des verrous sur le vantaux il faut les démonter, ou en alternative les équiper de fins de course pour éviter le fonctionnement des opérateurs MR300/BL22 quand les vantaux sont bloqués par les verrous.

L'OPERATEUR EST SANS REGULATEUR DE COUPLE. IL FAUT TOUJOURS BRANCHER L'OPERATEUR A CENTRALE DE COMMANDE EQUIPE'E DE REGULATEUR DE COUPLE

BRANCHER ELECTRIQUEMENT SUIVANT VOS NORMES NATIONALLES - EQUIPER LE SYSTEME AVEC LES DISPOSITIFS DE SECURITE' PREVUS PAR VOS NORMES NATIONALLES.

AVERTISSEMENT: Lire avec attention le 'Libretto AVVERTENZE UNAC' annexe et suivre ses indications. Casit se reserve le droit de changer ces reinsegnements (indicatifs) sans preavis.