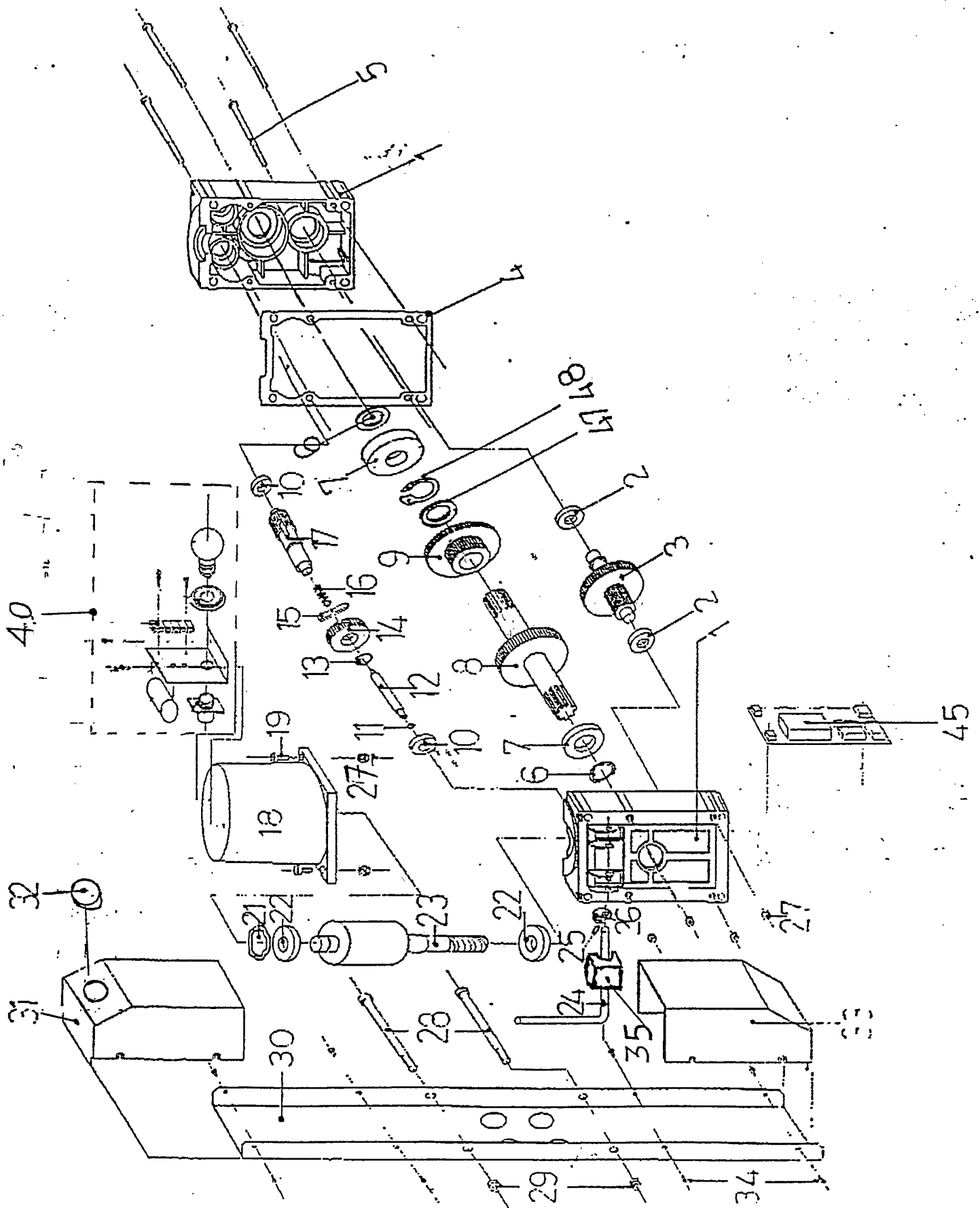


LEGENDA		OGGETTO: OPERATORE PER PORTE BASCULANTI OPERATOR FOR BALANCED OVERHEAD DOOR. OPERATEUR POUR PORTES BASCULANTES			DATA 29/11/02 LEGENDA Basculante- TRILINGUE.doc DIS. COMPLESSIVO
		CODICE: MC300/BASO			973A00 F1/1
RIF. N° DISEGNO	CODICE CASIT	Q.tà	DESCRIZIONE ITALIANO	DESCRIPTION ENGLISH	DESCRIPTION FRANCAIS
	BAM5X16Z	2	Autoformante M5x16	Self-threading screw M5x16	Vis autofilet M5x16
	EMS90/50F	1	Statore ø 90x50	Stator ø 90x50	Enduit ø 90x50
	SSZA10	1	Seeger tipo ZA ø 10	Circlips type ZA ø 10	Anneau élastique Seeger ZA ø 10
	T418F	1	Rotore	Rotor	Roteur
1	FA030F	2	Semiguscio riduttore	Body reductor	Demi boîte reducteur
2	CR6302-2RS1	2	Cuscinetto 15x42x13	Roller 15x42x13	Roulement 15x42x13
3	IS007F1	1	Ingranaggio ultimo	Last wheel	Engrenage dernier
4	AG020F	1	Guarnizione tenuta grasso	Gasket for grease	Joint pour graisse
5	BV6MA90Z	4	Vite M6x90 zincata	Screw M6 x90 galvanized	Vis M6x90
6	OR3100	2	Guarnizione OR 3100	Gasket OR 3100	Joint OR 3100
7	CR6205-2RS1	2	Cuscinetto 25x52x15	Roller 25x52x15	Roulement 25x52x15
8	T417F	1	Albero + ingranaggio ø 178	Shaft + wheel ø 178	Arbre + engrenage ø 178
9	IS008F	1	Ingranaggio con doppia dentatura	Wheel with double toothed	Engrenage double
10	CR6201-2RS1	2	Cuscinetto 12x32x10	Roller 12x32x10	Roulement 12x32x10
11	OR2021	1	Guarnizione OR 2021	Gasket OR 2021	Joint OR 2021
12	T415F	1	Alberino sblocco ø 8	Emergency shaft ø 8	Arbre pour déblocage
13	SSE18	1	Seeger esterno ø 18	External circlips ø 18	Anneau élastique Seeger ø 18
14	IS006F	1	Primo ingranaggio	First wheel	Engrenage premier
15	SC8/35	1	Chiavetta 8x7x35	Key 8x7x35	Clavette 8x7x35
16	MS037F	1	Molla di sblocco	Spring of emergency	Ressort pour déblocage
17	T414F	1	Albero primo rinvio	First transmission shaft	Arbre premier
18	FA029F	1	Calotta motore	Motor cover	Coquille enduit
19	BB6MA16B	2	Brugola M6x16 brunita	Bolt socket M6x16	Vis allen M6x16
21	MSC31Z	1	Anello compensatore. 39x33x05	Compensator ring 39x33x05	Bague de déblocage 39x33x05
22	CR6203-2RS1	2	Cuscinetto 17x40x12	Roller 17x40x12	Roulement 17x40x12
23	T413F	1	Albero motore	Motor shaft	Arbre moteur
24	NN181F	1	Leva di sblocco	Emergency lever	Levier de déblocage
25	BL5MA6G	1	Grano M5x6	Dowel M5x6	Grain M5x6
26	T419F	1	Camma di sblocco	Emergency cam	Camme pour déblocage
27	BD6MAZ	6	Dado M6	Nut M6	Ecrou M6
28	BB8MA110Z	2	Brugola M8x110	Bolt socket M8x110	Vis allen M8x110
29	BD8MAZ	2	Dado M8	Nut M8	Ecrou M8
30	LL189F	1	Piastra di base	Fixation plate	Plaque de fixation
31	FP036F	1	Cuffia motoriduttore con	Cover motoreductor with	Capot motoreducteur avec
32	//	1	Trasparente per luce cortesia	Cover light	Plastique lumière
33	FP036F1	1	Cuffia quadro	Cover control-board	Capot centrale électronique
34	BAM5X16Z	4	Autoformante M5x12	Self-threading screw M5x12	Vis autofilet M5x12
35	FA041F	1	Tassello di ritegno leva di sblocco	Part of block emergency lever	Piece fixation levier déblocage
40	EL001BAS	1	Luce+piastra+morsettiera	Light+plate+terminal board	Ampoule + plaque + bornier
45	EQ211/S	1	Quadro di comando	Control board	Centrale électronique
47	BR25Z	1	Rondella ø 25 SKF 2005	Washer plain ø 25 SKF 2005	Rondelle ø 25 SKF 2005
48	SSE25	1	Seeger esterno ø 25	External circlips ø 25	Anneau élastique Seeger ø 25



OPERATORI PER PORTE BASCULANTI MC300/BASO MC300/BASR

Gli operatori **MC300/BASO (irreversibile)** e **MC300/BASR (reversibile)** sono studiati per motorizzare porte basculanti con contrappesi. La compattezza e la versatilità di montaggio rendono la motorizzazione applicabile in qualsiasi modello di basculante sottoindicato:

- ⇒ Basculanti con guide verticali (Fig.1). Per porte superiori a 3,5 m di larghezza utilizzare n° 2 operatori.
- ⇒ Basculanti a guide orizzontali e verticali (Fig.2).
- ⇒ Basculanti a telo snodato (Fig.3).

L'operatore MC300/BASO è costituito da un motoriduttore irreversibile e compatto dotato di luce di cortesia per illuminare l'interno del garage durante il funzionamento, copertura in ABS, il tutto montato su una piastra di base per il fissaggio sul basculante. E' consigliato per uso residenziale. Il riduttore di tipo irreversibile, mantiene la porta bloccata in chiusura senza l'impiego di elettroserratura. Nel caso manchi la corrente lo sblocco si attiva dall'interno con un apposita leva presente a bordo operatore.

L'operatore MC300/BASR è reversibile e pertanto necessita di elettroserratura, di bloccaggio porta chiusa.

L'operatore per il montaggio sul basculante ed il corretto funzionamento deve essere completo, di:

- N°.1 Coppia di tubi orizzontali.
- N°.1 Coppia di bracci telescopici (del tipo standard diritto oppure del tipo curvo).
- N°.1 Centrale di comando.
- Comandi di tipo e quantità in funzione delle esigenze dell'utente.
- Protezioni e segnalazioni di tipo e quantità conformi alle normative vigenti.

L'operatore deve sempre essere abbinato alla centrale di comando conregolatore elettronico di coppia.

Un singolo operatore, posizionato centralmente, è applicabile su basculante di max 8 mq.

Per basculanti più grandi utilizzare due operatori posizionati sui due lati.

Sono inoltre disponibili i seguenti optional:

- ⇒ Kit finecorsa elettromeccanici di apertura/chiusura (cod. MC300/BGF). Consigliati quando il regolatore di coppia deve essere impostato su valori prossimi al massimo, quando non si voglia stressare la struttura del basculante, o quando comunque si renda necessaria la presenza dei finecorsa.
- ⇒ Svincolo esterno con chiave o finta serratura (cod. MC300/BSC). Consigliato quando il garage non ha un accesso secondario e si rende necessario lo sblocco dell'operatore dall'esterno.

CARATTERISTICHE TECNICHE:

MC300/BASO (irreversibile)	MC300/BASR (reversibile)
• Motore 220 volt monofase 50 Hz - 220 Watt corredato di protettore termico. • Condensatore 8 .F. • Riduttore irreversibile a caduta di ingranaggi contenuto in pressofusione di alluminio. • Lubrificazione permanente a grasso. • Tempo di apertura 17 secondi circa. • Coppia 350 Nm. • Numero di manovre circa 20 al giorno (8-10 consecutive max). • Temperatura di utilizzo -15 +60 C°.	• Motore 220 volt monofase 50 Hz - 220 Watt corredato di protettore termico. • Condensatore 8 .F. • Riduttore reversibile a caduta di ingranaggi contenuto in pressofusione di alluminio. • Lubrificazione permanente a grasso. • Tempo di apertura 14 secondi circa. • Coppia 200 Nm. • Numero di manovre circa 20 al giorno (8-10 consecutive max). • Temperatura di utilizzo -15 +60 C°.

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

VERIFICHE PRELIMINARI

Controllare che la struttura della porta sia sufficientemente robusta e rigida.

Controllare che la porta sia ben bilanciata.

Controllare che la porta scorra manualmente in modo regolare per tutta la corsa.

Se la porta non è di nuova installazione, controllare lo stato di usura di tutti i componenti.

Sostituire o riparare le parti difettose o usurate.

L'affidabilità e la sicurezza dell'automazione è direttamente influenzata dallo stato della struttura della porta basculante.

ACCESSORI PER IL MONTAGGIO.

Per montare meccanicamente l'operatore occorrono i seguenti accessori:

- N° 1 coppia di bracci telescopici.
- N° 1 coppia di tubi di trasmissione.

MONTAGGIO OPERATORE.

Fissare sul lato interno della porta basculante e centralmente la piastra di base portante l'operatore (fissare con bulloni passanti e dadi autobloccanti o tramite saldature. **Importante:** la piastra di base deve essere fissata, oltre che alle 2 estremità, anche in prossimità dell'operatore, onde evitare flessioni che nel tempo possono innescare cedimenti dei fori per i bulloni di fissaggio dell'operatore alla piastra. La maggior sollecitazione della piastra avviene infatti in prossimità dell'operatore). La posizione di fissaggio viene determinata secondo il tipo di basculante:

Nel caso di basculanti con guida verticale, l'asse dell'albero di trasmissione dell'operatore deve essere circa 7080 mm più basso del fulcro "F" delle leve del telo esistenti (fig. 4);

Nel caso di basculanti a guide verticali e orizzontali, l'asse dell'operatore deve trovarsi circa 100 mm più basso della metà dell'altezza totale della porta (fig.5).

Nel caso di basculanti con telo snodato, l'asse dell'operatore deve trovarsi circa 150 mm più basso della cerniera di snodo (fig.6).

MONTAGGIO TUBI DI TRASMISSIONE.

Eseguito il fissaggio dell'operatore, procedere al montaggio dei tubi di trasmissione come segue:

Fissare saldamente tramite saldatura i due supporti tubo(LL197F) al telaio della porta basculante. I supporti devono essere perfettamente in asse con il foro dell'albero dell'operatore.

Infilare i tubi di trasmissione fino ad inserire la boccola scanalata(CB016F) saldata all'estremità tubo sull'albero scanalato dell'operatore.

Tagliare le porzioni di tubo eccedenti rispettando le misure riportate in fig. 7 in cui "B" è il braccio e "C" è la cassa contrappesi.

BILANCIAMENTO DELLA PORTA BASCULANTE

Completato il montaggio dell'operatore e dei tubi di trasmissione, eseguire l'apertura manuale della porta basculante. Se con l'operatore ed i tubi montati, la porta non è più bilanciata, aumentare il contrappeso come segue:

Togliere i carter delle casse contrappesi, sganciare i contrappesi ed aggiungere pesi "P" (piatti in ferro) fino a ripristinare il bilanciamento della porta (fig. 8).

N.B. Se l'operatore è montato in posizione centrale, aumentare i contrappesi in modo equivalente.

Se l'operatore (singolo) è montato in posizione laterale, aggiungere più peso dal lato dell'operatore.

L'installazione laterale è possibile solo se il telaio della basculante ha una struttura sufficientemente rigida da consentire di trasmettere il moto da un solo lato.

Se i contrappesi sono in ferro fissare i pesi "P" con saldature.

Se i contrappesi sono in cemento fissare i pesi aggiuntivi utilizzando dei tasselli metallici ad espansione.

MONTAGGIO DEI BRACCI TELESCOPICI

I bracci telescopici sono prodotti in due esecuzioni: bracci dritti e bracci curvi.

Se la porta basculante presenta la misura riportata in (fig. 9) superiore a 15 mm, montare i bracci telescopici dritti.

Se tale misura è inferiore a 15 mm, montare i bracci telescopici curvi (fig. 9).

Posizionare l'attacco superiore (NN176F) di ciascun braccio in entrambi i lati della basculante come indicato in fig. 10

Le misure riportate in figura sono indicative. Possono variare secondo gli ingombri della porta.

Saldare gli attacchi bracci NN176F. (Alcuni modelli di porte basculanti possono essere già predisposte con l'attacco bracci NN176F).

Aprire completamente la basculante e misurare la distanza D tra il foro dell'attacco NN176F ed il centro del tubo di trasmissione (fig. 11).

Tagliare il guidabraccio ed il braccio motore rispettando le misure indicate in fig. 12 (la quota "D" è la distanza tra il foro di fissaggio all'attacco NN176F ed il centro dell'albero di trasmissione). Se le quote in figura non si possono rispettare per insufficiente lunghezza, verificare se, a porta chiusa, il braccio telescopico rimane inserito per almeno 70-80 mm (fig. 13). In caso non si rispetti questa condizione, adottare dei bracci più lunghi.

Fissare il braccio telescopico all'attacco con la vite M10 e il rispettivo dado autobloccante.

Saldare l'estremità del tubo orizzontale sporgente dal supporto al braccio motore (fig.14).

COLLEGARE ELETTRICAMENTE SECONDO LE NORME VIGENTI E LE NORME DI BUONA TECNICA, DOTANDO L'IMPIANTO DEI DISPOSITIVI DI PROTEZIONI RICHIESTI DALLE NORMATIVE VIGENTI

La regolazione elettronica di coppia del motore deve essere tarata per la minima forza necessaria ad effettuare la corsa di apertura e chiusura complete.

ATTENZIONE: Una regolazione di coppia eccessiva può compromettere la sicurezza antischiacciamento e stressare esageratamente la struttura della porta. Al contrario, una regolazione di coppia insufficiente, può non garantire una corsa di apertura o chiusura corrette.

MANOVRA D'EMERGENZA (FIGURA 15).

La manovra d'emergenza a seguito di caduta di corrente o panne dell'automazione può essere eseguita dall'interno ruotando la leva a bordo dell'operatore come indicato sull'adesivo applicato in prossimità della leva stessa. Si raccomanda, completata la rotazione della leva di circa 180 gradi ed eseguito lo sbloccaggio dell'operatore, di non insistere con forza onde evitare danni alla fusione di alluminio dentro cui ruota la leva stessa.

Nel caso il garage non disponga di una entrata secondaria, è disponibile un kit (MC300/BSC) che applicato sul telo del basculante consente di sbloccare l'operatore dall'esterno.

Il kit MC300/BSC è così composto:

N° .1 chiave esagonale con impugnatura a T

N° .1 corpo cilindrico in alluminio con foro centrale diam.20 e filettatura esterna

N° .1 ghiera a settori da avvitare sul corpo cilindrico predetto

N° .1 blocchetto a chiave in ottone per occludere il foro diam.20 sul corpo cilindrico predetto.

Il montaggio del kit va eseguito come segue:

Eseguire sul telo del basculante in corrispondenza della leva di sbloccaggio dell'operatore (la cui estremità, rivolta verso la parete interna del telo, presenta una sede per chiave esagonale a brugola da 6) un foro passante diametro 20,3.

Infilare nel foro, dall'esterno verso l'interno del garage, la porzione filettata del corpo cilindrico in alluminio e bloccarlo con forza sul lato interno con la ghiera a settori (a ulteriore garanzia di fissaggio e, onde impedire che il corpo cilindrico ruoti nel foro, è consigliabile praticare sul bordo di battuta esterna un foro ed applicare una vite autofilettante di bloccaggio).

La manovra d'emergenza dal lato esterno di basculante dotata del kit MC300/BSC va eseguita come segue:

Inserire la chiave nel blocchetto in ottone.

Ruotare la chiave di circa 90 gradi indifferentemente a destra o a sinistra e, mantenendola ruotata, estrarre il blocchetto dal corpo cilindrico in alluminio.

Infilare la chiave a brugola con impugnatura a T nel foro diametro 20 inserendola nella sede esagonale presente sulla leva di sbloccaggio dell'operatore ed eseguire lo sbloccaggio dello stesso.

Seguire la procedura inversa per il bloccaggio.

MC300/BGF - KIT FINECORSIA ELETTROMECCANICI DI APERTURA/CHIUSURA (OPTIONAL).

L'operatore, come premesso, può essere dotato di kit con finecorsa elettromeccanici così composto (fig.16):

N° 1 disco porta camme (part.4) da fissare tramite il grano M5x10 su una delle due uscite dell'albero scanalato dell'operatore.

N° 2 camme (part.3 - una di colore rosso, l'altra di colore verde) di intercettazione finecorsa da montare sul part.4 mediante le viti 2,2x13.

N° 2 finecorsa (part.2) da fissare alla carcassa dell'operatore con le viti autofilettanti 2,9x25.

N° 1 copertura di protezione (part.5) da fissare alla carcassa dell'operatore con le viti 4,8x32.

N° 2 distanziali in nylon (part.1).

CABLAGGIO ELETTRICO DEI FINECORSIA

I finecorsa vanno sempre collegati alla centrale elettronica di comando Casit (utilizzare cavo 3x0,5 mmq non fornito da Casit). Se la centrale non è Casit ed è sprovvista di contatti per i finecorsa, essi possono essere collegati in serie alle fasi motore aperte - chiude

CABLAGGIO ALLA CENTRALE DI COMANDO	CABLAGGIO IN SERIE ALLE FASI MOTORE
I finecorsa sono collegati direttamente alla centrale di comando. (il limite di potenza e tensione motore è dato dalla centrale adottata)	I finecorsa sono collegati in serie alle fasi motore (la potenza motore applicabile è limitata dalla portata elettrica dei microinterruttori) Il condensatore va collegato a bordo motore, a valle dei finecorsa.
I finecorsa sono sottoposti ad una tensione di 12-24Volt c.c.	I finecorsa sono sottoposti alla tensione di lavoro del motoriduttore, 230V~
Per il collegamento seguire le indicazioni della centrale medesima. Vedi schema E1037A00	Per il collegamento seguire le indicazioni dello schema E1007A00 allegato.

REGOLAZIONE CAMME (vedi particolare 3)

Attivare lo sblocco manuale con l'apposita leva.

Chiudere completamente la porta.

Ruotare la camma di chiusura fino ad intercettare il microinterruttore di chiusura e sentirne lo scatto

Bloccare la camma avvitando la vite

Aprire completamente la porta.

Ruotare la camma di apertura fino ad intercettare il microinterruttore di apertura e sentirne lo scatto

Bloccare la camma avvitando la vite.

ATTENZIONE: se le camme a fine manovra non intercettano il micro di finecorsa, il motore continua a funzionare fino a quando è terminato il Tempo di lavoro preimpostato sul trimmer della centrale di comando.

Dare alimentazione al sistema e verificare la corretta posizione di chiusura ed apertura. Eventualmente aggiustare la posizione delle camme quanto basta.

Verificare il fissaggio delle camme e rimontare la copertura di protezione part. 5.

AVVERTENZE: Leggere attentamente il Libretto AVVERTENZE UNAC allegato ed attenersi a quanto in esso contenuto. I dati di questo opuscolo sono indicativi e possono essere variati senza preavviso.

BASCULANTE CON GUIDE VERTICALI

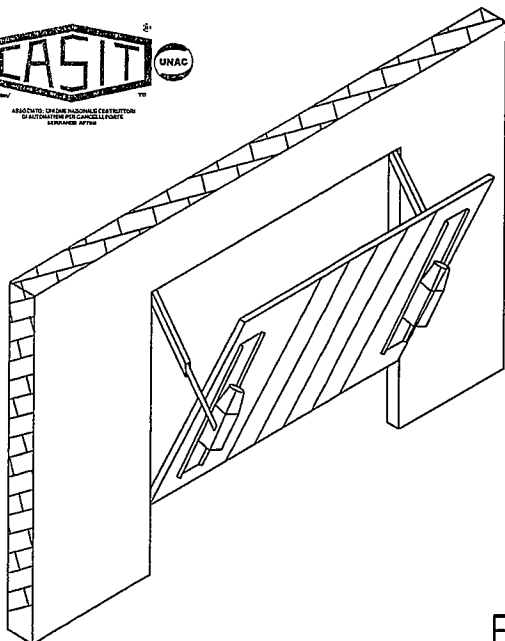


FIG. 1

MONTAGGIO OPERATORE SU PORTA BASCULANTE CON GUIDE VERTICALI

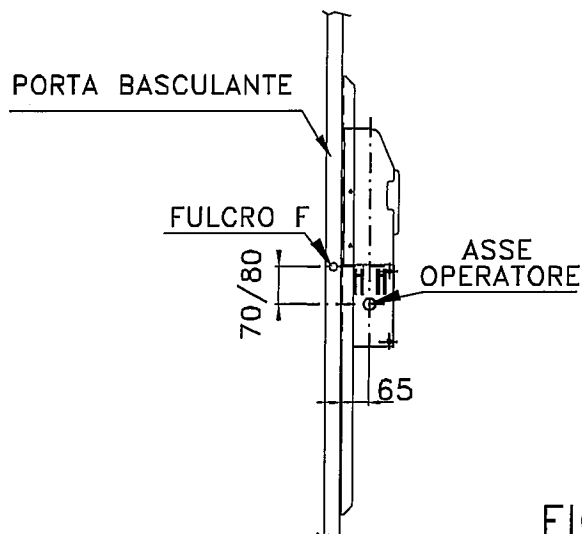


FIG. 4

BASCULANTE CON GUIDE ORIZZONTALI E VERTICALI

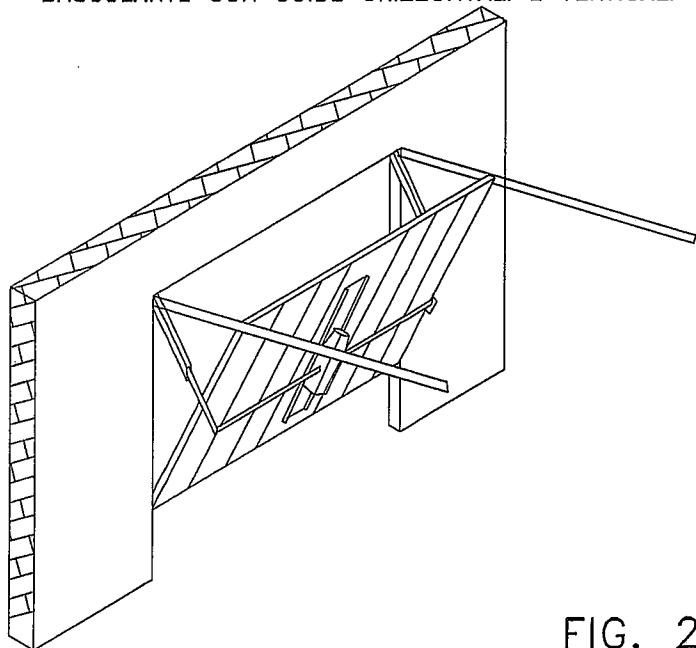


FIG. 2

MONTAGGIO OPERATORE SU PORTA BASCULANTE CON GUIDE ORIZZONTALI E VERTICALI

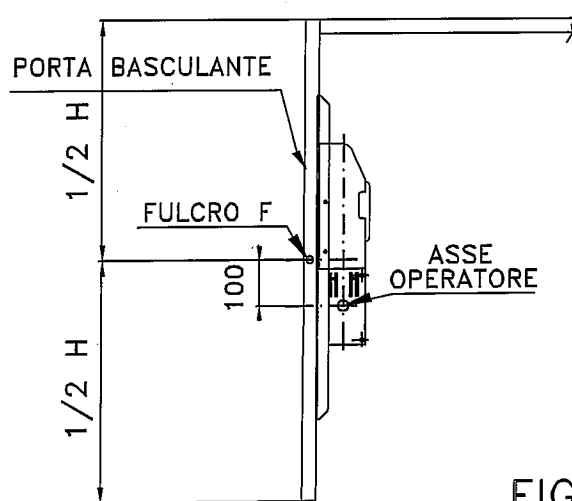


FIG. 5

BASCULANTE A TELO SNO DATO

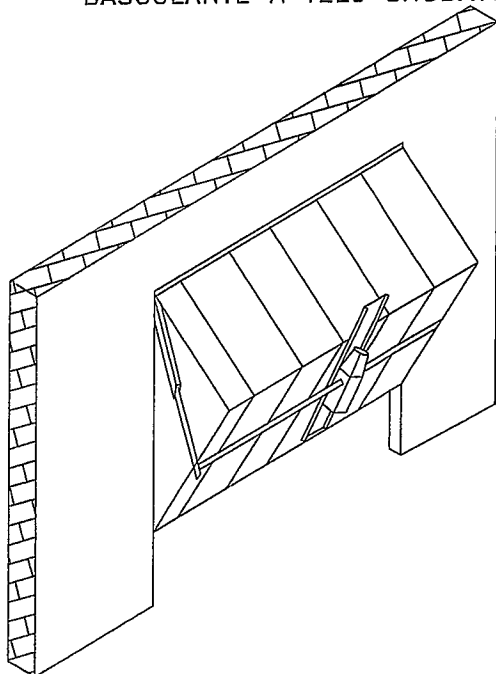


FIG. 3

MONTAGGIO OPERATORE SU PORTA BASCULANTE SNO DATA

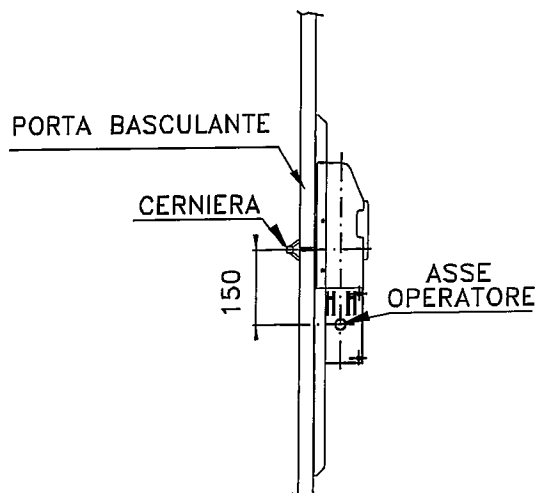


FIG. 6

MONTAGGIO TUBI DI TRASMISSIONE

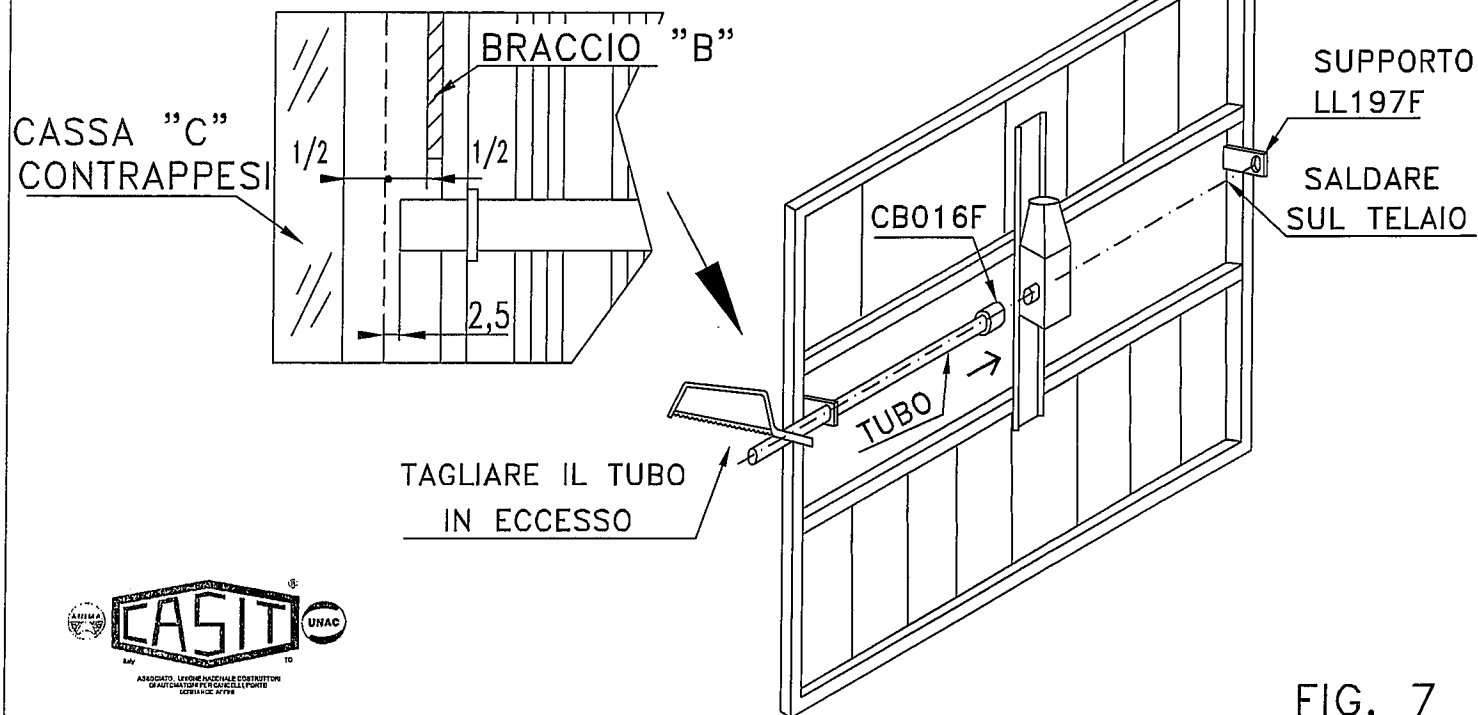


FIG. 7

BILANCIAMENTO PORTA

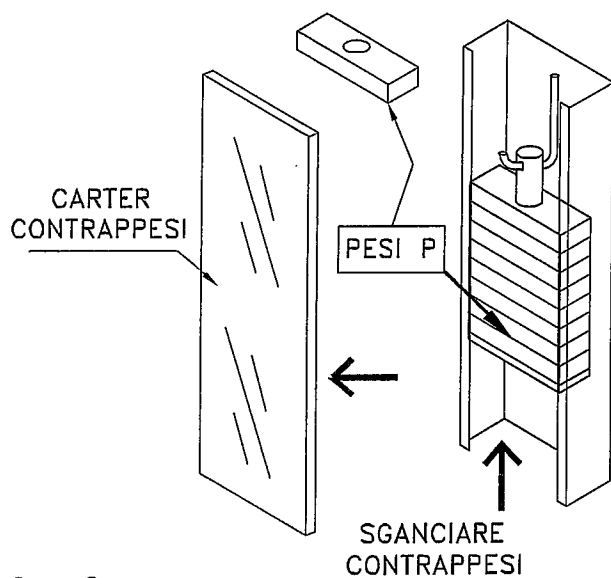


FIG. 8

MONTAGGIO BRACCI

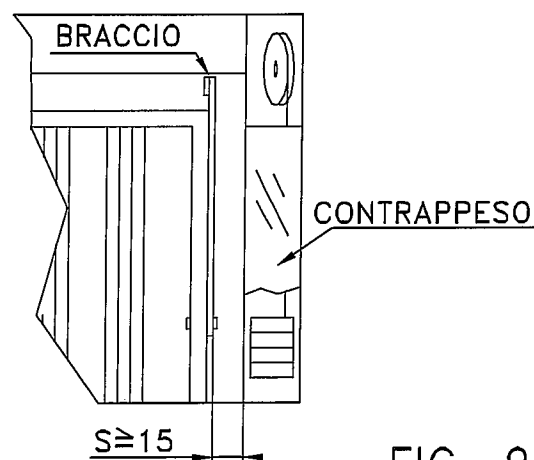


FIG. 9

FISSAGGIO ATTACCO SUPERIORE

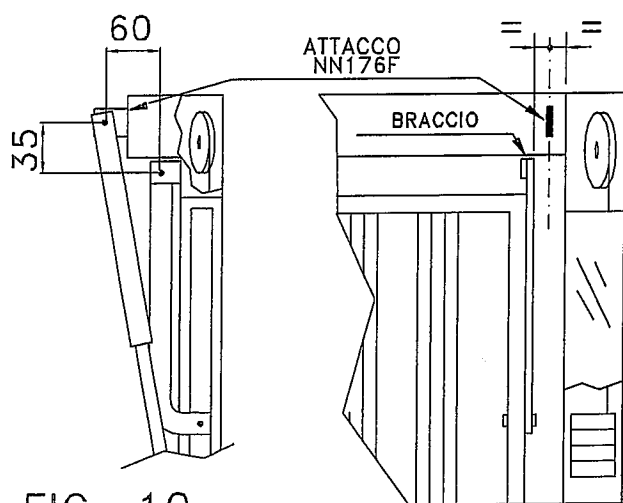


FIG. 10

VERIFICA DELLA DISTANZA

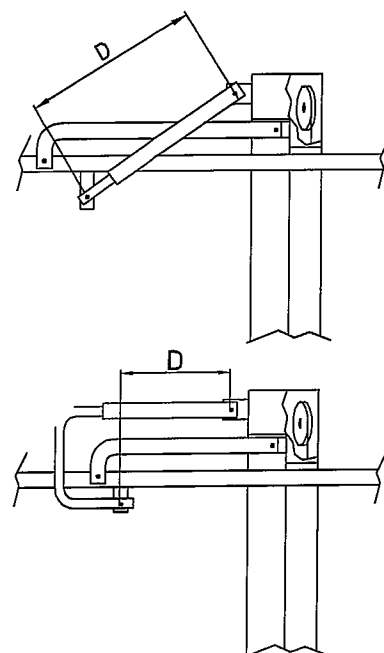


FIG. 11

MISURE DI RIFERIMENTO

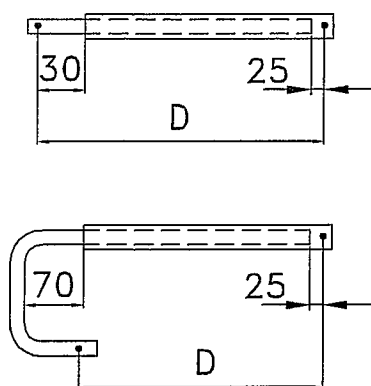


FIG. 12

VERIFICA MISURA MINIMA

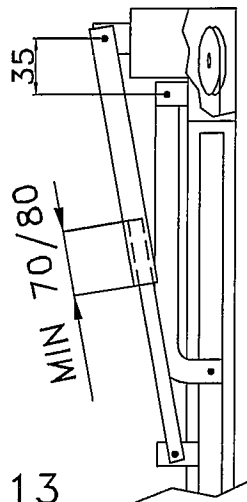
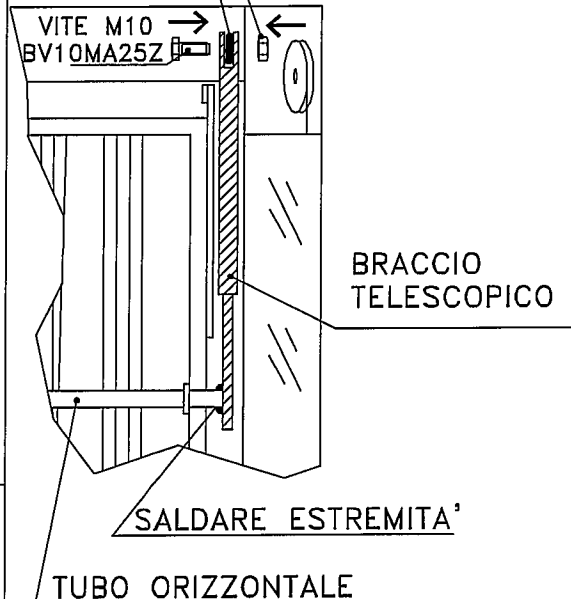


FIG. 13

ATTACCO
NN176F

DADO M10
BD10MAZ

FIG. 14



SBLOCCO D'EMERGENZA

SBLOCCAGGIO
INTERNO

RUOTARE LEVA
D'EMERGENZA

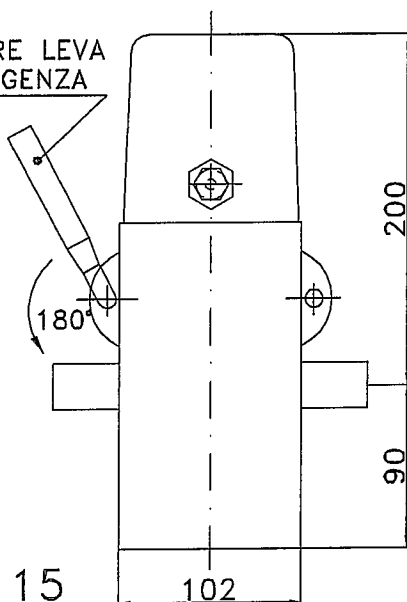


FIG. 15

SBLOCCAGGIO
ESTERNO

PIASTRA
BASCULANTE

CORPO ALLUMINIO
FILETTATO

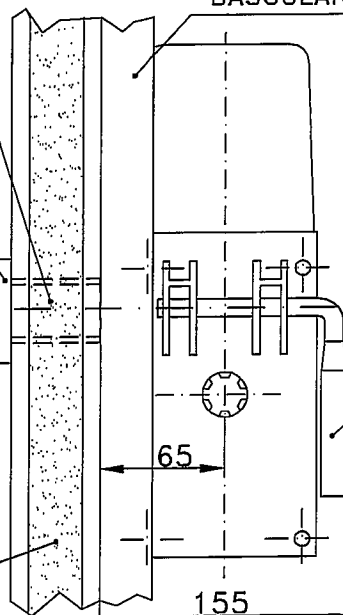
GHIERA



CORPO
OTTONE
ESTRAIBILE

PORTA BASCULANTE

LEVA
D'EMERGENZA



KIT FINECORSA MC300/BGF

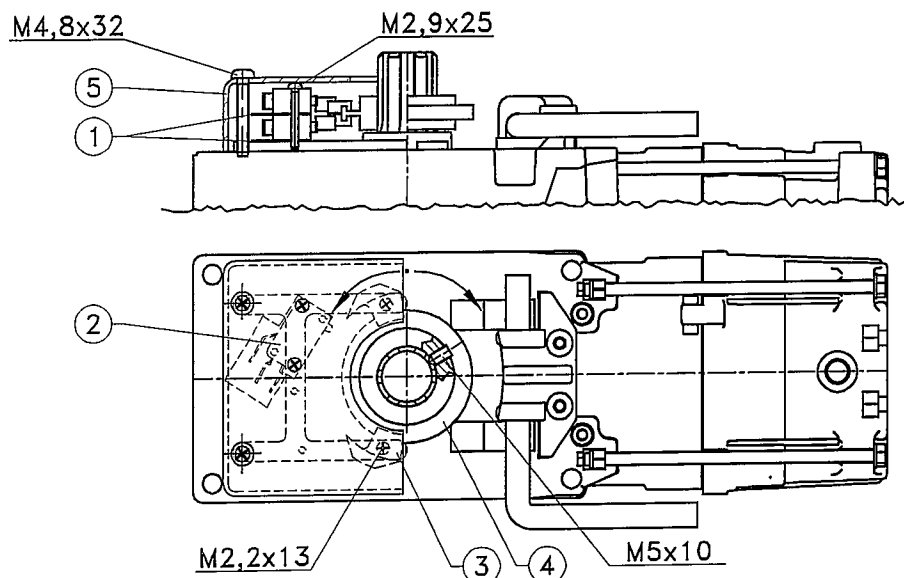


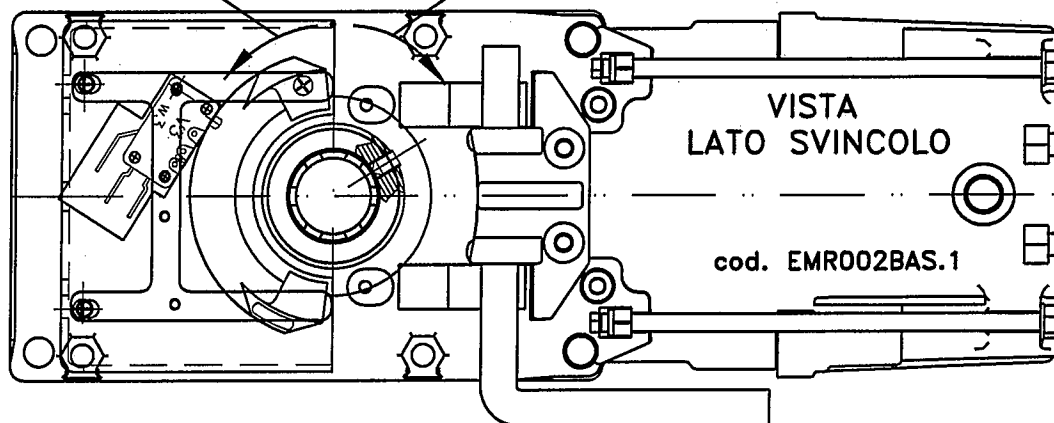
FIG. 16



FINECORSA ARRESTO ROTAZIONE ANTIORARIA (fili nero-nero)
 FINECORSARRESTO ROTAZIONE ORARIA (fili marrone-blu)

ROTAZIONE ANTIORARIA

ROTAZIONE ORARIA



FASE ROTAZIONE ANTIORARIA

FASE ROTAZIONE ORARIA

FINECORSARRESTO

ROTAZIONE ORARIA

MOTORE

FINECORSARRESTO

ROTAZIONE ANTIORARIA

CONDENSATORE

TERRA

COMUNE

FASE ROTAZIONE ANTIORARIA

FASE ROTAZIONE ORARIA

ATTENZIONE!

IL CONDENSATORE DEVE ESSERE COLLEGATO A VALLE DEI FINECORSARRESTO, OVVERO TRA FINECORSARRESTO E MOTORE.
 NON AGGIUNGERE CONDENSATORI SULLA MORSETTIERA DEL QUADRO.



OGGETTO:

SCHEMA DI COLLEGAMENTO ELETTRICO

GRUPPI MC300/BB MR300/BL22

NOTE

DATA

29/04/02

SCALA

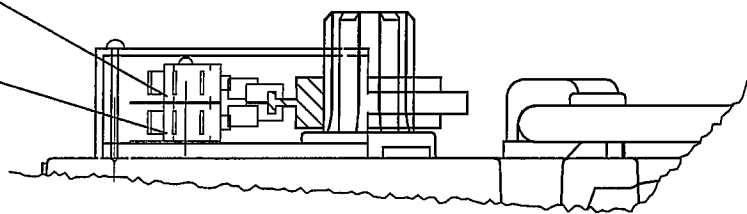
CODICE

DISEGNO

E1007A00

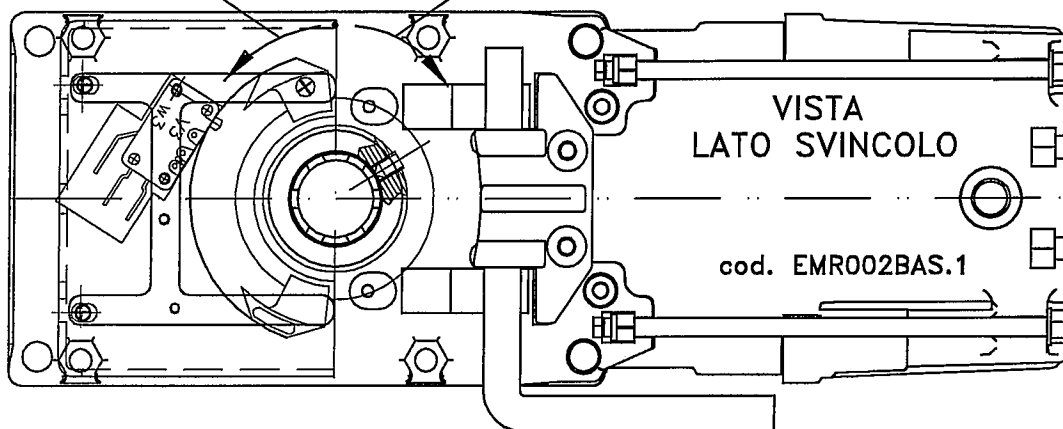
I FINECORSARRESTO COSI' COLLEGATI SONO IN SERIE ALLE FASI MOTORE

FINECORSА ARRESTO ROTAZIONE ANTIORARIA (fili nero-nero)
 FINECORSА ARRESTO ROTAZIONE ORARIA (fili marrone-blu)



ROTAZIONE ANTIORARIA

ROTAZIONE ORARIA



FASE ROTAZIONE ANTIORARIA

FASE ROTAZIONE ORARIA

MOTORE

CONDENSATORE

TERRA

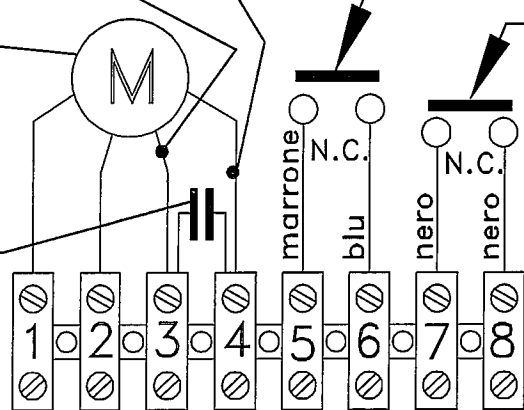
COMUNE

FINECORSА ARRESTO

ROTAZIONE ORARIA

FINECORSА ARRESTO

ROTAZIONE ANTIORARIA



FINECORSА ARRESTO ROTAZIONE ANTIORARIA

COMUNE FINECORSА

FINECORSА ARRESTO ROTAZIONE ORARIA

FASE ROTAZIONE ANTIORARIA

FASE ROTAZIONE ORARIA

ATTENZIONE!

NON AGGIUNGERE CONDENSATORI SULLA MORSETTIERA DEL QUADRO.



OGGETTO:

SCHEMA DI COLLEGAMENTO ELETTRICO

GRUPPI MC300/BB MR300/BL22

NOTE

I FINECORSА SONO COLLEGATI IN CENTRALE

DATA

15/04/08

SCALA

CODICE

DISEGNO

E1037A00

OPERATOR FOR GARAGE DOORS MC300/BASO MC300/BASR

The operators **MC300/BASO (not reversible)** and **MC300/BASR (reversible)** has been designed to motorise counterweighted garage doors. Its compact form and versatility make the motorization suitable for application to any of the models of garage doors listed below:

⇒ Garage doors with vertical runners (Fig.1). For doors over 3.5m wide use n°2 operators.

⇒ Garage doors with horizontal and vertical runners (Fig.2)

⇒ Pliable garage doors (Fig.3)

The operator is composed of an irreversible compact gearbox equipped with a courtesy light to illuminate the interior of the garage when working and a cover made from ABS, all mounted onto a base plate which is fastened to the garage door. It is recommended for residential use. The irreversible gearbox holds the door in the closed position without the use of an electrical lock. In the event of power failure, the door is released from inside using a special lever on the operator.

To correctly fit the operator onto the garage door, the latter must be complete with:

N°1 pair of horizontal tubes

N°1 pair of telescopic arms (of the straight standard type or curved type).

N°1 control unit

The operator MC300/BASR is reversible and it needs an electrolock to block the door closed.

The type and number of controls to suit the user's requirements.

The type and number of safety devices and signs in conformity with the regulations in force.

The operator must always be used together with control box with electronic torque regulator. A single operator, centrally positioned is suitable for application to garage doors of a maximum of 8m².

For larger garage doors install two operators positioned at the sides.

The following optional accessories are also available:

⇒ Electromechanical opening/closing limit switches kit (code MC300/BGF).

Recommended when the torque regulator must be set at values near to the maximum, when the structure of the garage door must not be subject to stress or when the presence of a limit switches device is necessary.

⇒ External release with key or imitation lock (code MC300/BSC). Recommended when the garage has no secondary access and the operator must be released from outside.

TECHNICAL CHARACTERISTICS

MC300/BASO (not reversible)	MC300/BASR (reversible)
220Volt monophase 50Hz – 220 Watt motor complete with thermal protection device. 8 µF condenser. - Irreversible gearbox inside pressure die-cast aluminium. - Permanent grease lubrication. - Opening time of approximately 17 seconds. - Torque of 350 Nm. - Approximate number of manoeuvres – 20 a day (8-10 consecutive max). - Operating temperature -15 +60°C.	220Volt monophase 50Hz – 220 Watt motor complete with thermal protection device. 8 µF condenser. - Reversible gearbox inside pressuredie-cast aluminium. - Permanent grease lubrication. - Opening time of approximately 14 seconds. - Torque of 200 Nm. - Approximate number of manoeuvres – 20 a day (8-10 consecutive max). - Operating temperature -15 +60°C.

INSTALLATION INSTRUCTIONS

PRELIMINARY CHECKS

Check that the door structure is strong and rigid enough.

Check that the door is well balanced.

Check that the door runs manually and smoothly along the entire stroke.

If the door is not new, check the condition of all the parts.

Replace or repair any faulty or worn parts.

The reliability and safety of the automation is influenced directly by the condition of the structure of the garage door.



INSTALLATION ACCESSORIES

To mechanically install the operator the following accessories are required:

N°1 pair of telescopic arms

N°1 pair of transmission tubes

OPERATOR INSTALLATION

Fasten the operator base plate centrally onto the inside of the garage door (fasten in place using through bolts and self-locking nuts or by welding). **IMPORTANT:** Fasten the operator base plate also near the operator. If not the flexions of the base plate can broke the holes of fixing the operator to the base plate. The fastening position is established according to the type of garage door:

With garage doors with vertical runners, the operator transmission shaft axis must fall about 70-80mm lower than the fulcrum "F" on the lever of the existing structure (fig.4);

With garage doors with vertical and horizontal runners, the operator axis must be about 100mm lower than half the total height of the door (fig.5).

In the case of garage doors with a pliable structure, the operator axis must be about 150mm lower than the joint hinge (fig.6).

TRANSMISSION TUBE INSTALLATION

Having fastened the operator in place, install the transmission tubes as follows:

Carefully weld the two tube brackets (LL197F) to the frame of the garage door. The brackets must be perfectly in line with the operator shaft hole.

Insert the transmission tubes until the channelled bush (CB016F) welded to the end of the tube on the operator channelled shaft is inserted.

Cut the excess portions of tube, observing the measurements indicated in fig.7, in which "B" is the arm and "C" is the counterweight housing.

BALANCING THE GARAGE DOOR

Having fastened the operator and the transmission tubes in place manually open the garage door. If the door is no longer balanced, increase the counterweight as follows:

Remove the safety guards from the counterweight housing, release the counterweights and add weights "P" (iron plates) to reset the balance of the door (fig.8).

N.B.: If the operator is mounted centrally, increase the counterweights in equal measure.

If the (single) operator is mounted laterally, add weight on the operator side.

Lateral installation is possible only if the frame of the garage door has a structure that is rigid enough to allow for the transmission of movement on just one side.

If the counterweights are made from iron, fasten weights "P" in place by welding them.

If the counterweights are made from cement fasten the additional weights in place using metal expansion bolts.

INSTALLING THE TELESCOPIC ARMS

The telescopic arms are made in two types: straight arms and curved.

If the garage door is of the size shown in fig.9, over 15mm, install straight telescopic arms. If the measurement is less than 15mm, install curved ones (fig.9).

Place the upper bracket (NN176F) of each arm on both sides of the garage door, as indicated in fig.10. The measurements given in the figure are indicative and may vary depending on the size of the door.

Weld the arm brackets NN176F. (Some models of garage door may already be prepared with the arm brackets NN176F).

Fully open the garage door and measure the distance D between the hole for the attachment of the NN176F bracket and the centre of the transmission tube (fig.11).

Cut the arm guide and the motor arm respecting the measurements indicated in fig.12 (measurement D is the distance between the attachment of the NN176F bracket and the centre of the transmission tube). If the measurements in the figure cannot be respected due to insufficient length, check whether, when the door is closed, the telescopic arm remains inserted by at least 70-80mm (fig.13). If not, use longer arms.

Fasten the telescopic arm to the bracket using the M10 screw and respective self-locking nut. Weld the ends of the horizontal tube that extends from the support to the motor arm (fig.14).

MAKE THE ELECTRICAL CONNECTIONS IN ACCORDANCE WITH STANDARD AND CORRECT TECHNICAL REGULATIONS, EQUIPPING THE SYSTEM WITH THE SAFETY DEVICES REQUIRES BY THE STANDARDS IN FORCE.

The regulation of the electronic motor torque regulator must be calibrated for the minimum force required to make the complete opening and closure strokes.

WARNING: excessive torque regulation could jeopardise the anti-crushing safety device and place too much stress on the structure of the door. On the other hand, insufficient torque regulation might not guarantee a correct opening or closure stroke.

EMERGENCY MANOEUVRE (FIGURE 15).

An emergency manoeuvre following a power failure or break down of the automation can be carried out by turning the lever on the operator as shown on the adhesive label applied near to the same lever. We recommend that, having turned the lever by 180° and released the operator, the user refrains from forcing the mechanism in order to avoid damage to the aluminium housing inside which the lever turns.

Should the garage have no secondary entrance, a kit (MC300/BSC) is available which, when fitted to the structure of the garage door, enables the release of the operator from outside.

The MC300/BSC kit is composed as follows:

N°1 hexagonal spanner with T-shaped grip

N°1 aluminium cylinder with a size 20 diameter central hole and external threading

N°1 sectioned collar to screw onto said aluminium cylinder

N°1 brass spanner plug to close the size 20 hole on the aforementioned cylinder.

The kit is assembled as follows:

On the garage door structure near to the operator release lever (the end of which, turned towards the inside wall of the structure, is equipped with a seat for a size 6 Allen spanner) there is a through hole with a diameter of 20.3.

Insert the threaded portion of the aluminium cylinder from the outside to the inside of the garage and block it on the inside with the sectioned collar (to guarantee that it is fixed properly in place and to impede the cylinder from rotating in the hole it is best to make a hole in the outside edge and apply a selfthreading locking screw).

The emergency manoeuvre from the outside of the garagedoor equipped with the MC300 BSC kit is performed as follows:

Turn the spanner by 90° either to the right or the left and, keeping it turned, extract the plug from the aluminium cylinder.

Insert the Allen spanner with the T-shaped grip into the size 20 diameter hole, fitting it into the hexagonal seat prepared on the operator release lever and release it.

To block the door, follow the same procedure in reverse.

MC300/BGF – ELECTROMECHANICAL LIMIT SWITCHES KIT FOR OPENING / CLOSURE (OPTIONAL)

As already mentioned, the operator can be equipped with an electromechanical limit switches kit, composed as follows (fig. 16):

N°1 cam disc (part.4) to fasten in place using the M5x10 nut onto one of the two exits on the operator's channelled shaft.

N°2 cams (part.3 – one red, the other green) to intercept the stroke end to be fastened onto part.4 using the 2.2x13 screws.

N°2 limit switches (part.2) to fasten to the body of the operator with the 2,9x25 self-threading screws.

N°1 protective cover (part.5) to fasten to the body of the operator with the 4,8x32 screws.

N°2 nylon spacer (part.1).

ELECTRICAL CONNECTIONS OF THE LIMIT-SWITCHES

The limitswitches must be always connected to the CASIT control board (use cable 3 x 0,5 mms. not supplied by Casit). If the control board is not a Casit model and if it has no input for limitswitches, is possible to connect the Front and Rear limitswitches with the motor phases open-close

CONNECTION TO THE CONTROL-BOX	CONNECTION DIRECTLY WITH THE MOTOR'S PHASIS
To connect the limit-switches directly at the control-box. To check the voltage and current of the motor. This shall be right to the characteristic of the control-box	To connect the limit-switches N.C. At the phases of the motor. To check the voltage and current of the motor. This shall be minor than the data of the limit-switches (250 V). To connect the capacitor to edge motor ,after the limit switches
In this type of connection the limit-switches are working with the same voltage of 12+24 Volt d.c.	In this type of connection the limit-switches are working with the same voltage of the motor (230 V-).
See the instructions of the control-box . See the dis. E1037A00 enclosed.	See the dis. E1007A00 enclosed.

ADVERTISEMENTS: The limit-switches are connected N.C. to the motor's phases (power supply 230V).

CAM REGULATION (see part 3)

Activate the manual release using the special lever.

Fully close the door.

Turn the closure cam until the closure microswitch is intercepted and a click is heard

Block the cam by tightening the screw.

Fully open the door.

Turn the opening cam until the opening microswitch is intercepted and a click is heard.

Block the cam by tightening the screw.

ATTENTION: if at the end of the manoeuvre the cams do not intercept the stroke end micros, the motor continues to run until the working time set on the control unit trimmer is up.

Supply power to the system and check the correct closed and open positions. If necessary, adjust the position of the cam.

Check that the cam is properly fastened and remount the protective cover part.5.

(GB) WARNING: To read the " AVVERTENZE UNAC " book enclosed, and follow it.

We reserve the right to change these data, that are indicatives.

GARAGE DOOR WITH VERTICAL RUNNERS

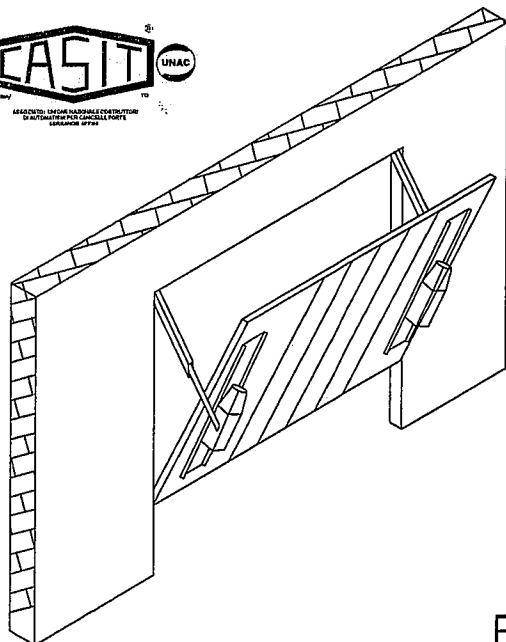


FIG. 1

OPERATOR INSTALLATION UP THE GARAGE DOOR WITH VERTICAL RUNNERS

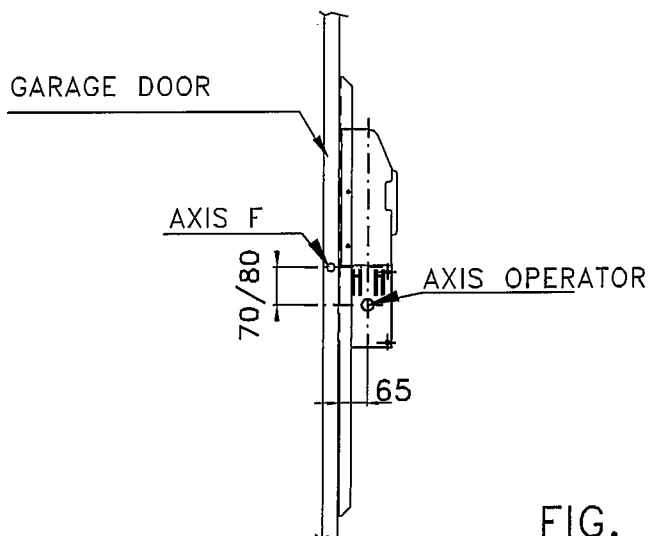


FIG. 4

GARAGE DOOR WITH HORIZONTAL AND VERTICAL RUNNERS

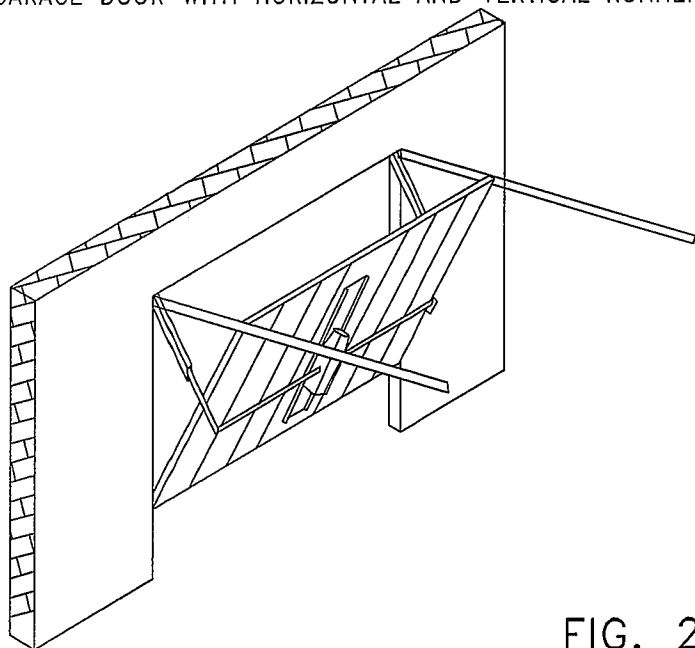


FIG. 2

OPERATOR INSTALLATION UP THE GARAGE DOOR WITH VERTICAL AND HORIZONTAL RUNNERS

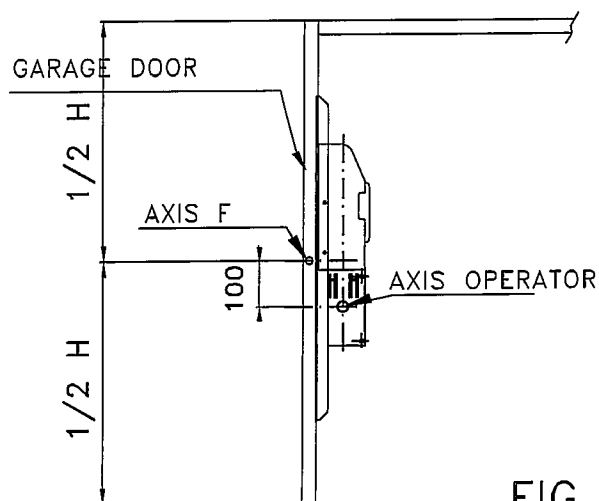


FIG. 5

PLIABLE GARAGE DOOR

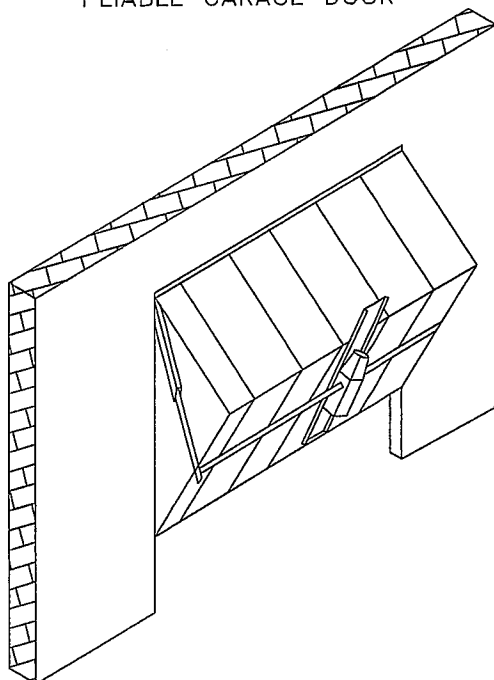


FIG. 3

OPERATOR INSTALLATION UP THE PLIABLE GARAGE DOOR

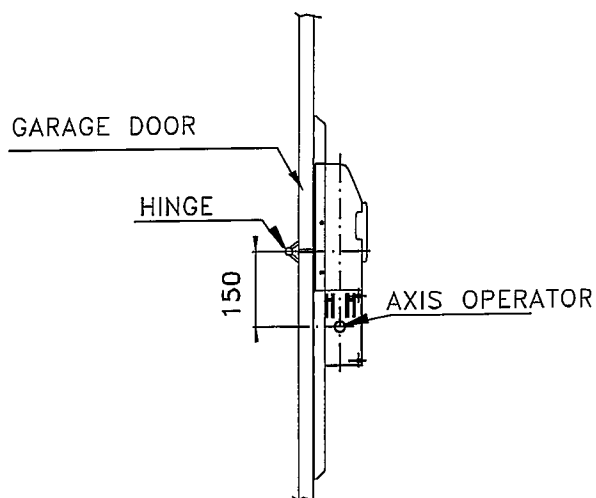


FIG. 6

TRANSMISSION TUBE INSTALLATION

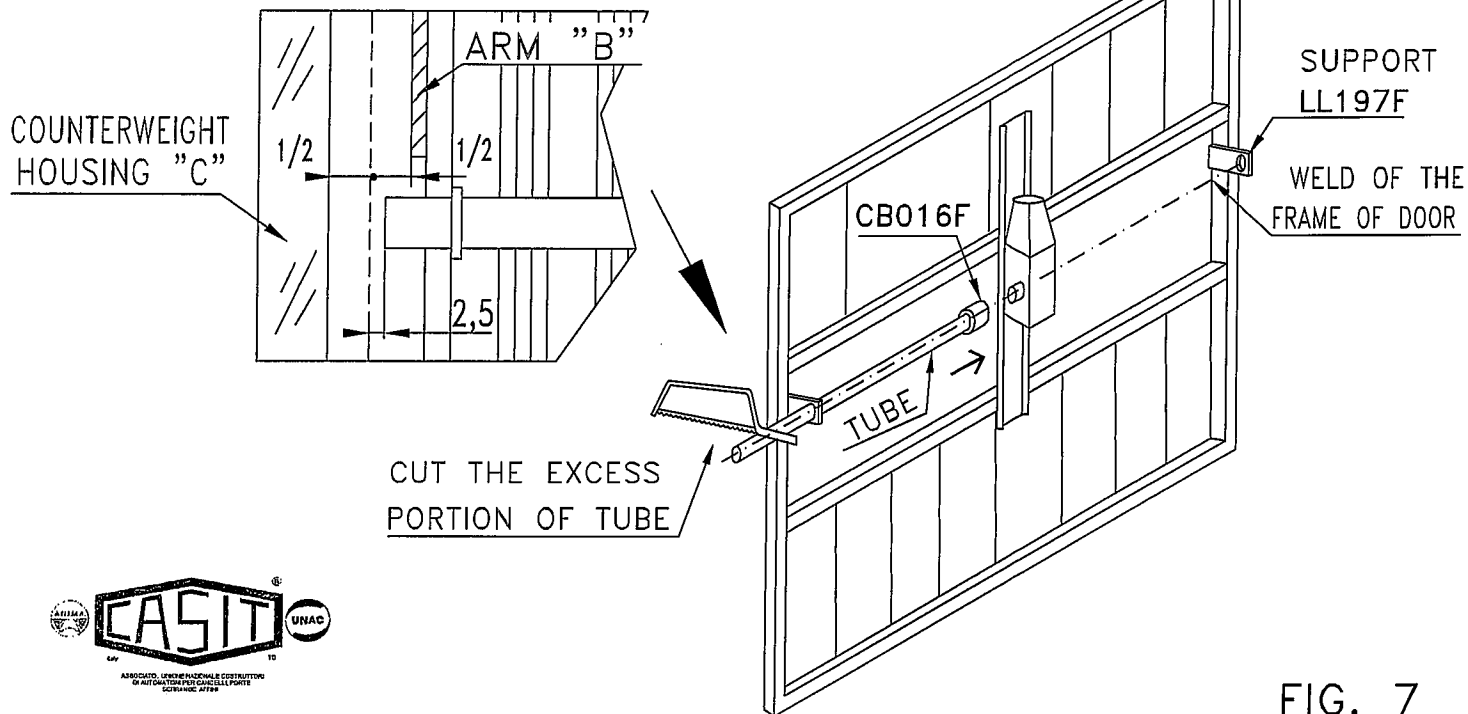


FIG. 7

BALANCING THE GARAGE DOOR

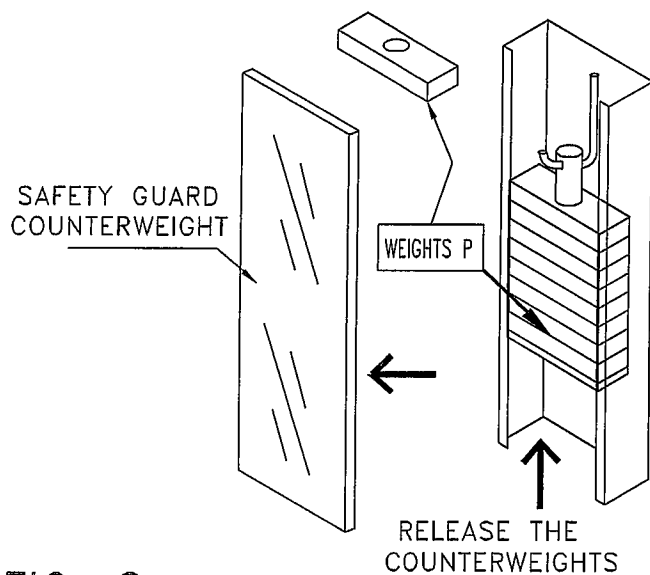


FIG. 8

INSTALLING THE ARMS

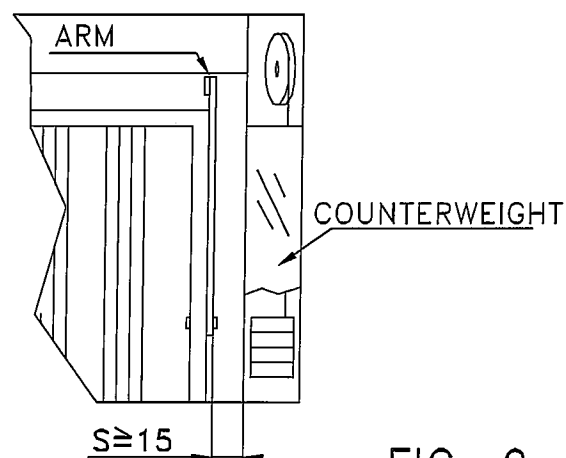


FIG. 9

FASTEN THE UPPER BRACKET

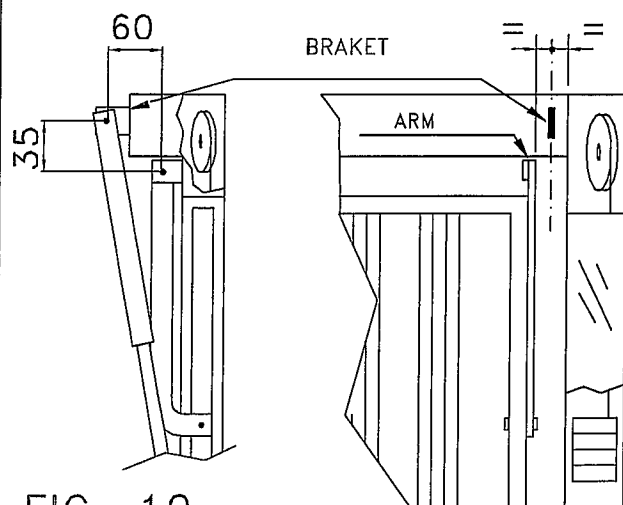


FIG. 10

CHECK TO THE DISTANCE

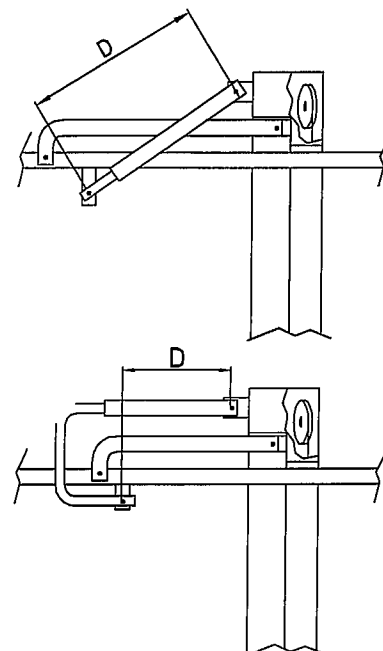


FIG. 11

MISURE DI RIFERIMENTO

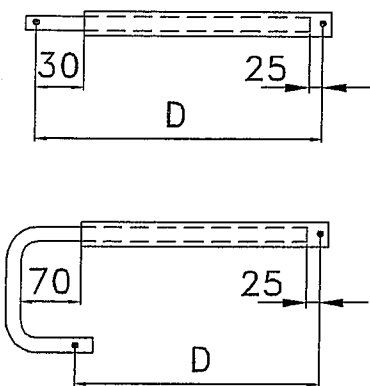


FIG. 12

CHECK MIN MEASUREMENT

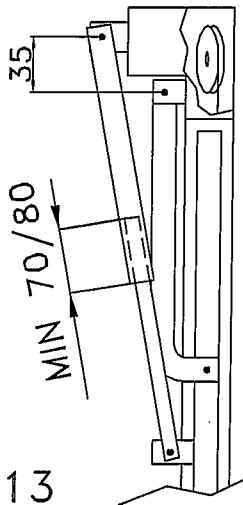
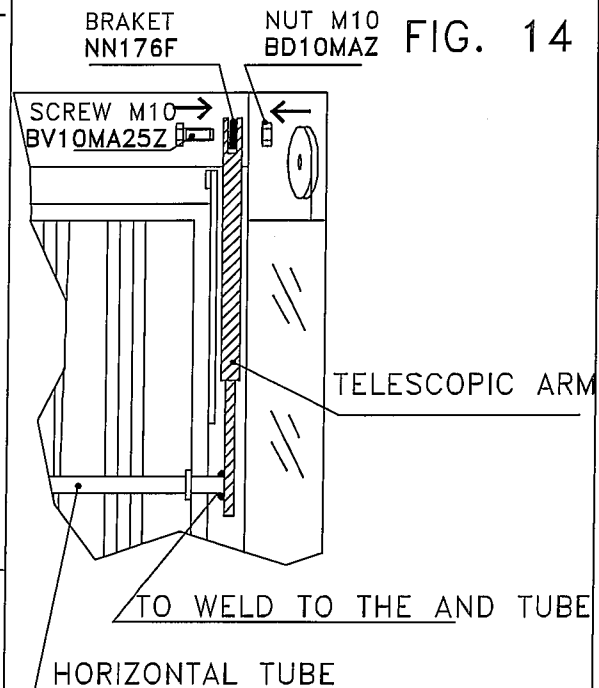


FIG. 13



EMERGENCY MANOEUVRE

INSIDE

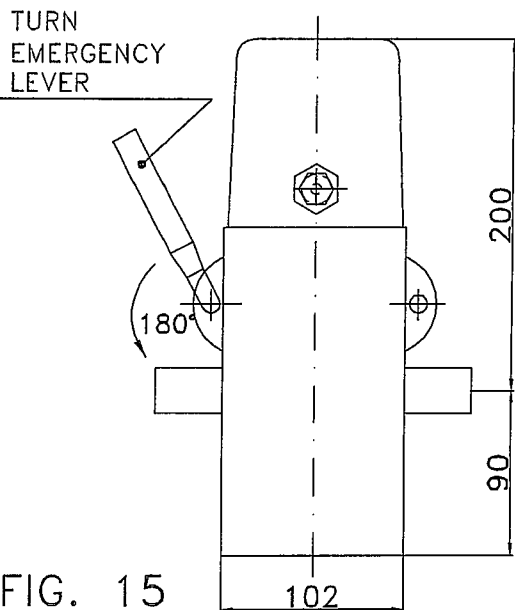
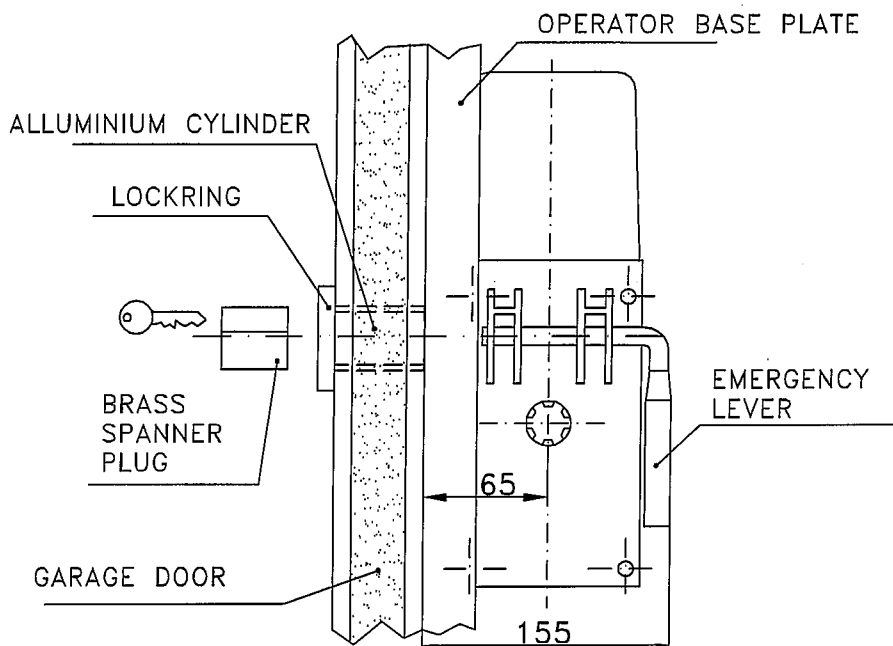


FIG. 15

OUTSIDE



KIT ENDSTROKE MC300/BGF

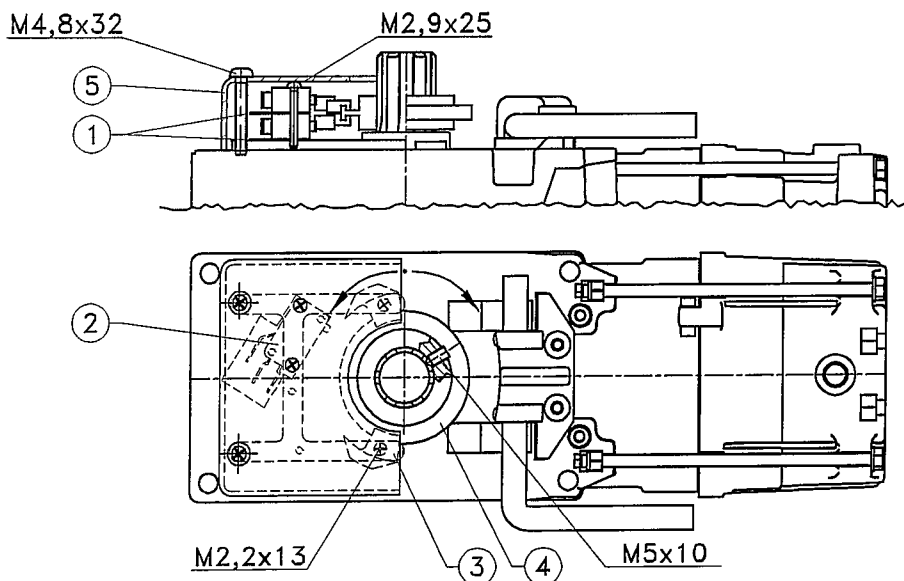


FIG. 16

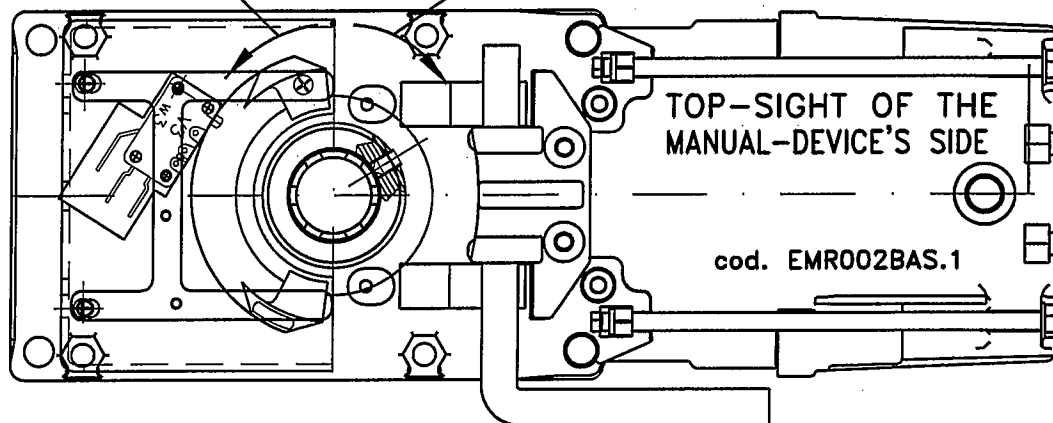


LIMIT SWICTH STOPPING THE ROTATION OPPOSITE TO THE TIME-WAY (wire black-black)

LIMIT SWICTH STOPPING THE ROTATION IN THE TIME-WAY (wire brown-blue)

ROTATION OPPOSITE TO THE TIME-WAY

ROTATION IN THE TIME-WAY



PHASE ROTATION OPPOSITE TO THE TIME-WAY

PHASE ROTATION IN THE TIME-WAY

LIMIT SWICTH STOPPING THE
ROTATION IN THE TIME-WAY

LIMIT SWICTH STOPPING THE
ROTATION OPPOSITE
TO THE TIME-WAY

MOTOR

CAPACITOR

HEART

COMMON

brown
N.C.

blue
N.C.

black
N.C.

black
N.C.

PHASE ROTATION OPPOSITE TO THE TIME-WAY

PHASE ROTATION IN THE TIME-WAY

WARNING!

THE CAPACITOR MUST BE CONNECTED AFTER THE
LIMIT SWITCHES, BETWEEN LIMIT SWITCHES AND MOTOR.
DON'T INSTALL THE CAPACITORS ON THE TERMINAL BOARD AND CONTROL BOARD.



OGGETTO:

ELECTRICAL CONNECTIONS OF THE
OPERATOR MC300/BB MR300/BL22

NOTE

DATA

29/04/02

CODICE

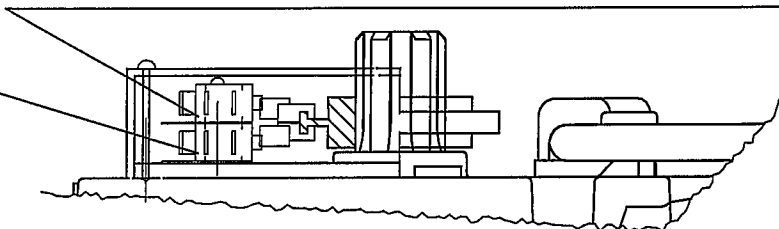
SCALA

DISEGNO

E1007A00

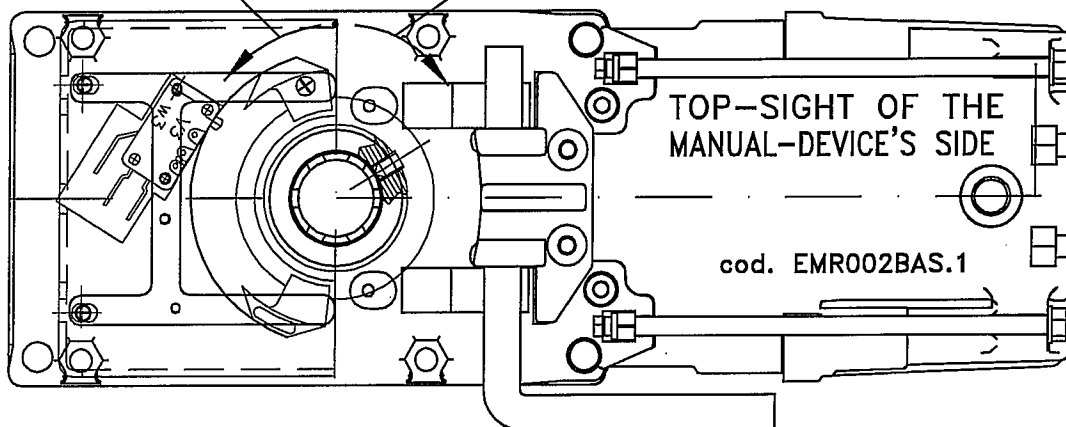
THE LIMIT SWICTH ARE CONNECTED N.C.---TO THE MOTOR'S PHASIS (POWER SUPPLY 230 V).

LIMIT SWICTH STOPPING THE ROTATION OPPOSITE TO THE TIME-WAY (wire black-black)
 LIMIT SWICTH STOPPING THE ROTATION IN THE TIME-WAY (wire brown-blue)



ROTATION OPPOSITE TO THE TIME-WAY

ROTATION IN THE TIME-WAY



PHASE ROTATION OPPOSITE TO THE TIME-WAY

PHASE ROTATION IN THE TIME-WAY

MOTOR

CAPACITOR

HEART
COMMON

brown

N.C.

blue

black

N.C.

black

LIMIT SWICTH STOPPING THE
ROTATION IN THE TIME-WAY

LIMIT SWICTH STOPPING THE
ROTATION OPPOSITE
TO THE TIME-WAY

LIMIT SWICTH STOPPING THE ROTATION OPPOSITE TO THE TIME-WAY

LIMIT SWICTH COMMON

LIMIT SWICTH STOPPING THE ROTATION IN THE TIME-WAY

PHASE ROTATION OPPOSITE TO THE TIME-WAY
 PHASE ROTATION IN THE TIME-WAY

WARNING!

DON'T INSTALL THE CAPACITORS ON THE TERMINAL BOARD AND CONTROL BOARD.



OGGETTO:
ELECTRICAL CONNECTIONS OF THE
OPERATOR MC300/BB MR300/BL22

NOTE

THE LIMITS SWICTH ARE CONNECTED IN THE CONTROL BOX

DATA
15/04/08
CODICE

SCALA

DISEGNO
E1037A00

OPERATEUR POUR PORTES BASCULANTES MC300/BASO MC300/BASR

Les opérateurs **MC300/BASO (irréversible)** et **MC300/BASR (reversible)** sont conçues pour motoriser des portes basculantes à contrepoids. La compacité et la versatilité de montage rendent la motorisation applicable à tous les modèles de porte basculante indiqués ci-dessous :

- ⇒ Portes basculantes à glissières verticales (Fig. 1). Pour des portes supérieures à 3,5 m de largeur utiliser 2 opérateurs.
- ⇒ Portes basculantes à glissières horizontales et verticales (Fig. 2).
- ⇒ Portes basculantes à bâti articulé (Fig.3).

L'opérateur est constitué d'un motoréducteur irréversible et compact, équipé d'une lumière de courtoisie pour éclairer l'intérieur du garage pendant le fonctionnement, d'une enveloppe en ABS, le tout monté sur une plaque de base pour la fixation de la porte basculante. Il est particulièrement pour un usage résidentiel. Le réducteur de type irréversible garde la porte bloquée en fermeture sans l'emploi d'une serrure électrique. En cas de coupure de courant, le déverrouillage s'active de l'intérieur au moyen d'une manette spéciale située à bord de l'opérateur.

Pour un montage correct sur la porte basculante et pour un bon fonctionnement, l'opérateur doit être équipé de:

- N°- 1 Couple de tubes horizontaux.
- N°- 1 Couple de bras télescopiques (de type standard droit ou de type courbe).
- N°- 1 Centrale de commande.

L'opérateur MC300/BASR est réversible et il nécessite d'une électroserrure de blocage porte éclose.

Commandes de type et en quantité selon les exigences de l'utilisateur.

Protections et signalisations de type et en quantité conformes aux réglementations en vigueur.

L'opérateur doit toujours être associé à une platine avec régulateur électronique de couple.

Un opérateur simple, placé au centre, est applicable sur une porte basculante de 8 m² maximum.

Pour des portes basculantes plus grandes, utiliser deux opérateurs placés des deux côtés.

Les options suivantes sont également disponibles:

- ⇒ Kit butées de fin de course électromécaniques d'ouverture/fermeture (code MC300/BGF). Conseillées quand le régulateur de couple doit être programmé sur des valeurs proches du maximum, quand on ne veut pas solliciter la structure de la porte basculante ou de façon plus générale, quand la présence d'une butée de fin de course est nécessaire.
- ⇒ Echangeur extérieur avec clé ou fausse serrure (code MC300/BSC). Conseillé lorsque le garage n'a pas d'accès secondaire et que le déverrouillage de l'opérateur de l'extérieur est nécessaire.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES :

MC300/BASO (irréversible)	MC300/BASR (reversible)
• Moteur 220 volts monophasé 50 Hz – 220 Watts doté d'une protection thermique. • Condensateur 8 µF. • Réducteur irréversible à chute d'engrenages contenu dans un moulage sous pression d'aluminium. • Lubrification permanente à la graisse. • Temps d'ouverture 17 secondes environ. • Couple 350 Nm. • Nombre de manœuvres 20 par jour environ (8-10 consécutives max). • Température d'utilisation -15 +60°C.	• Moteur 220 volts monophasé 50 Hz – 220 Watts doté d'une protection thermique. • Condensateur 8 µF. • Réducteur réversible à chute d'engrenages contenu dans un moulage sous pression d'aluminium. • Lubrification permanente à la graisse. • Temps d'ouverture 17 secondes environ. • Couple 200 Nm. • Nombre de manœuvres 20 par jour environ (8-10 consécutives max). • Température d'utilisation -15 +60°C.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

CONTROLES PRELIMINAIRES

Contrôler que la structure de la porte est suffisamment solide et rigide.

Contrôler que la porte est bien équilibrée.

Contrôler que la porte coulisse manuellement de façon régulière sur toute la course.

Si la porte était déjà installée, contrôler l'état d'usure de tous les composants.

Remplacer ou réparer les parties défectueuses ou usées.

La fiabilité et la sécurité de l'automatisation dépendent directement de l'état de la structure de la porte basculante.

ACCESSOIRES DE MONTAGE

Les accessoires suivants sont nécessaires pour monter l'opérateur mécaniquement:

N°- 1 couple de bras télescopiques

N°- 1 couple de tubes de transmission

MONTAGE DE L'OPERATEUR

Fixer la plaque de base portant l'opérateur à l'intérieur de la porte basculante et au centre (fixer à l'aide de boulons passants et d'écrous de sûreté ou par soudure). **IMPORTANT** : Fixer la plaque de base aussi en proximité de l'opérateur. Sinon les flexions de la plaque de base peuvent casser les trous de fixation de l'opérateur à la plaque même. La position de fixation est déterminée selon le type de porte basculante:

En cas de portes basculantes à glissière verticale, l'axe de l'arbre de transmission de l'opérateur doit être de 70-80 mm environ plus bas que le point d'appui « F » de la manette du bâti (fig. 4);

En cas de portes basculantes à glissières verticales et horizontales, l'axe de l'opérateur doit être de 100 mm environ plus bas que la moitié de la hauteur totale de la porte (fig. 5);

En cas de portes basculantes à bâti articulé, l'axe de l'opérateur doit être de 150 mm environ plus bas que la charnière d'articulation (fig. 6);

MONTAGE DES TUBES DE TRANSMISSION

Après avoir exécuté la fixation de l'opérateur, procéder au montage des tubes de transmission comme suit:

Fixer solidement par soudure les deux supports du tube (LL197F) au bâti de la porte basculante. Les supports doivent être parfaitement en axe avec le trou de l'arbre de l'opérateur.

Enfiler les tubes de transmission jusqu'à insérer le fourreau cannelé (CB016F) soudé à l'extrémité du tube sur l'arbre cannelé de l'opérateur.

Couper les parties du tube en excédent en respectant les mesures reportées dans la fig. 7 où « B » est le bras et « C » est le boîtier des contrepoids.

EQUILIBRAGE DE LA PORTE BASCULANTE

Après avoir effectué le montage de l'opérateur et des tubes de transmission, exécuter l'ouverture manuelle de la porte basculante. Si la porte n'est plus équilibrée après le montage de l'opérateur et des tubes, augmenter le contrepoids de la façon suivante :

Enlever les carters des boîtiers des contrepoids, décrocher les contrepoids et ajouter des poids « P » /plateaux en fer) jusqu'à rétablir l'équilibre de la porte (fig. 8).

N.B. Si l'opérateur est monté en position centrale, augmenter les contrepoids de manière équivalente.

Si l'opérateur (simple) est monté en position latérale, ajouter plus de poids du côté de l'opérateur.

L'installation latérale n'est possible que si le bâti de la porte basculante a une structure suffisamment rigide pour permettre de transmettre le mouvement d'un seul côté.

Si les contrepoids sont en fer, fixer les poids « P » par soudure.

Si les contrepoids sont en ciment, fixer les poids supplémentaires à l'aide de vis métalliques tamponnées.

MONTAGE DES BRAS TELESCOPIQUES

Les bras télescopiques sont deux types : bras droits et bras courbes.

Si la mesure de la porte basculante reportée dans la fig. 9 est supérieure à 15 mm, monter les bras télescopiques droits.

Si cette mesure est inférieure à 15 mm, monter les bras télescopiques courbes (fig. 9).

Placer la jonction supérieure (NN176F) de chaque bras des deux côtés de la porte basculante comme l'indique la fig. 10. Les mesures reportées dans la figure sont indicatives. Elles peuvent varier en fonction des encombrements de la porte.

Souder les jonctions des bras NN176F. (Certains modèles de portes basculantes peuvent être déjà prééquipées de la jonction des bras NN176F).

Ouvrir complètement la porte basculante et mesurer la distance D entre le trou de la jonction NN176F et le centre du tube de transmission (fig. 11).

Couper le guide-bras et le bras moteur en respectant les mesures indiquées dans la fig. 12 (la cote « D » est la distance entre le trou de fixation à la jonction NN176F et le centre de l'arbre de transmission). Si les cotes indiquées dans la figure ne peuvent pas être respectées à cause d'une longueur insuffisante, vérifier, lorsque la porte est fermée, si le bras télescopique reste introduit sur 70-80 mm au moins (fig. 13). Autrement adopter des bras plus longs.

Fixer le bras télescopique à la jonction à l'aide de la vis M10 et de l'écrou de sûreté correspondant.

Souder l'extrémité du tube horizontal saillant du support au bras moteur (fig. 14).

BRANCHER ELECTRIQUEMENT SELON LES NORMES ET LES NORMES DE BONNE TECHNIQUE, EN EQUIPANT L'INSTALLATION DES DISPOSITIFS DE PROTECTION REQUIS PAR LES REGLEMENTATIONS EN VIGUEUR .

Le réglage à un régulateur électronique de couple du moteur doit être étalonné pour la force minimum nécessaire pour effectuer les courses d'ouverture et de fermeture complètes

ATTENTION : Un réglage de couple excessif peut compromettre la sécurité anti-écrasement et solliciter exagérément la structure de la porte. Au contraire, un réglage de couple insuffisant peut ne pas garantir des courses d'ouverture et de fermeture correctes.

MANOEUVRE D'URGENCE (FIGURE 15).

La manœuvre d'urgence suite à une coupure de courant ou à une panne de l'automatisation peut être exécutée d l'intérieur en tournant la manette située à bord de l'opérateur comme l'indique l'étiquette autocollante appliquée près de ladite manette. Après avoir tourné la manette de 180 degrés environ et après avoir exécuté le déverrouillage de l'opérateur, il est recommandé de ne pas forcer la rotation afin d'éviter tout dommage à la fusion de l'aluminium dans laquelle la manette tourne.

Au cas où le garage ne disposerait pas d'une entrée secondaire, un kit (MC300/BSC) à appliquer sur le bâti de la porte basculante et permettant de débloquent l'opérateur de l'extérieur est disponible.

Le kit MC300/BSC est composé de la façon suivante:

N°- 1 clé à six pans avec manche à T

N°- 1 corps cylindrique en aluminium à trou central diam. 20 et filetage extérieur

N°- 1 bague à secteurs à visser sur le corps cylindrique susmentionné

N°- 1 pavé à clé en laiton pour boucher le trou diam. 20 sur le corps cylindrique susmentionné

Le montage du kit doit être effectué comme suit:

Exécuter sur le bâti de la porte basculante en face de la manette de déverrouillage de l'opérateur (dont l'extrémité, tournée vers la paroi intérieure du bâti, présente un logement pour la clé à six pans creux de 6) un trou passant diam. 20,3.

Enfiler dans le trou, de l'extérieur vers l'intérieur du garage la partie filetée du corps cylindrique en aluminium et la bloquer avec force sur le côté intérieur à l'aide de la bague à secteurs (pour garantir un fixage adéquat et empêcher que le corps cylindrique ne tourne dans le trou, il est conseillé de pratiquer un trou sur le bord de la feuillure extérieure et d'appliquer une vis-taraud de blocage).

La manœuvre d'urgence du côté extérieur de la porte basculante dotée du kit MC300/BSC doit être exécutée comme suit : Introduire la clé dans le pavé en laiton. Tourner la clé de 90 degrés environ, indifféremment à droite ou à gauche, et tout en la maintenant tournée, enlever le pavé du corps cylindrique en aluminium.

Enfiler la clé à six pans creux au manche à T dans le trou diam. 20 et l'introduire dans le logement hexagonal présent sur la manette de déverrouillage de l'opérateur puis exécuter le déverrouillage de ce dernier.

Pour le verrouillage, suivre la même procédure mais dans l'ordre inverse.

MC300/BGF – KIT BUTÉES FIN DE COURSE ELECTROMECHANIQUES D'OUVERTURE/FERMETURE (OPTION)

Comme il a déjà été dit, l'opérateur peut être équipé d'un kit de butées de fin de course électromécaniques, composé de la façon suivante (fig. 16) :

N°1 disque porte-cames (élém. 4) à fixer au moyen du grain M5x10 sur l'une des deux sorties de l'arbre cannelé de l'opérateur.

N°2 cames (élém. 3 – l'une de couleur rouge, l'autre de couleur verte) d'interception des butées de fin de course à monter sur l'élément 4 au moyen des vis 2,2x13.

N°2 butées de fin de course (élém. 2) à fixer à la carcasse de l'opérateur à l'aide des vis-taraud 2,9x25.

N°1 enveloppe de protection (élém. 5) à fixer à la carcasse de l'opérateur à l'aide des vis 4,8x3.

N°2 distanciales en nylon (élém. 1).

BRANCHEMENT ELECTRIQUE DES FINS DE COURSE

Il faut toujours brancher les fin de cours à la platine Casit (utiliser un câble de connection 3x0,5 mmc pas fourni par Casit) Si la platine n'est pas Casit et il n'y a pas les contacts pour les fin de course, on peut brancher les fins de course en serie sur le phase moteur ouvre – ferme

BRANCHEMENT A LA CENTRALE ELECTRONIQUE	BRANCHEMENT EN SERIE SUR LES PHASES DU MOTEUR
Les fins de course sont branches directement a la centrale électronique. Vérifier que la tension et l'ampérage du moteur soient corrects en relation a la centrale utilisée.	Les fins de course sont branches en série sur l'alimentation du moteur (vérifier que la tension et l'ampérage du moteur soient inférieur a la portée des fins de course ,ex. max. 250V). Brancher le condensateur tout près du moteur, après les fins de course.
Avec centrales CASIT les fins de course sont utilisées avec une tension de 12—24 volts.	Les fins de course travaillent avec une tension de 230 V- (tension moteur)
Pour le branchement voir schéma de la centrale Pour le branchement voir schéma E1037A00 joint.	Pour le branchement voir schéma E1007A00 joint.

NOTES: les fins de course sont branches en série aux phases (alimentation) du moteur

REGLAGE DES CAMES (voir élément 3)

Activer le déverrouillage manuel à l'aide de la manette spéciale.

Fermer complètement la porte.

Tourner la came de fermeture jusqu'à intercepter le micro-interrupteur de fermeture et entendre le déclic.

Bloquer la came en vissant la vis. Fermer complètement la porte.

Tourner la came d'ouverture jusqu'à intercepter le micro-interrupteur d'ouverture et entendre le déclic.

Bloquer la came en vissant la vis.

ATTENTION : si en fin de manœuvre les cames n'interceptent pas le micro-interrupteur de fin de course, le moteur continue à fonctionner jusqu'à ce que soit terminé le temps de travail programmé sur le trimmer de la centrale de commande.

Alimenter le système et vérifier la position de fermeture et d'ouverture. Ajuster éventuellement la position des cames.

Vérifier la fixation des cames et remonter l'enveloppe de protection élém. 5.

AVERTISSEMENT: Lire avec attention le 'Libretto AVVERTENZE UNAC' annexe et suivre ses indications.

Se réserve le droit de changer ces reinsegnements (indicatifs) sans préavis.

PORTE BASCULANTE A GLISSIERES VERTICALES

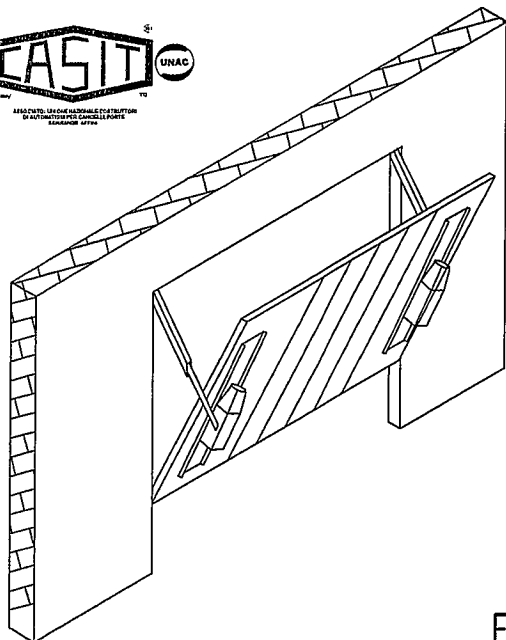


FIG. 1

MONTAGE OPERATEUR SUR PORTE BASCULANTE A GLISSIERES VERTICALES

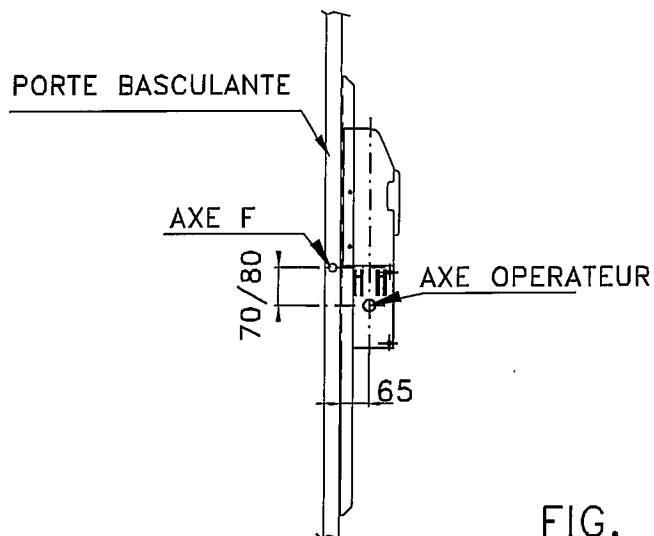


FIG. 4

PORTE BASCULANTE A GLISSIERES HORIZONTAL ET VERTICALES

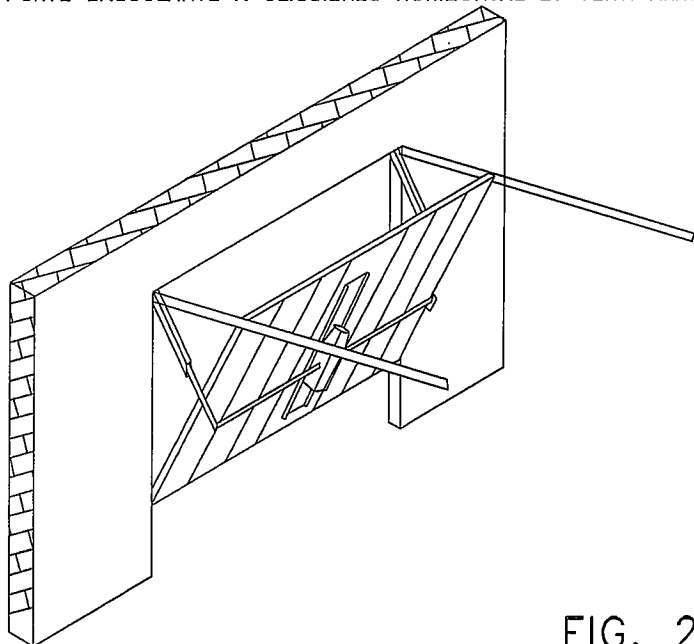


FIG. 2

MONTAGGIO OPERATORE SU PORTA BASCULANTE CON GUIDE ORIZZONTALI E VERTICALI

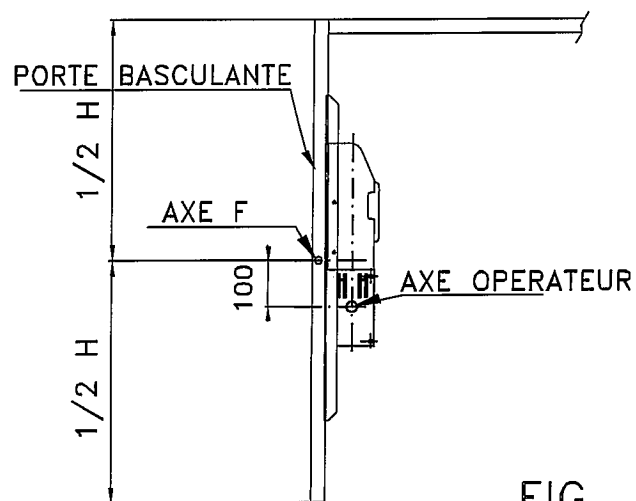


FIG. 5

PORTE BASCULANTE A BATTI¹ ARTICOLE²

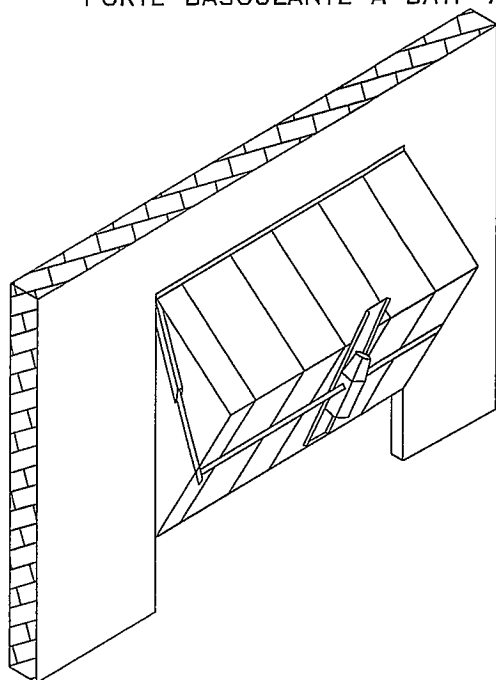


FIG. 3

MONTAGGIO OPERATORE SU PORTA BASCULANTE SNODATA

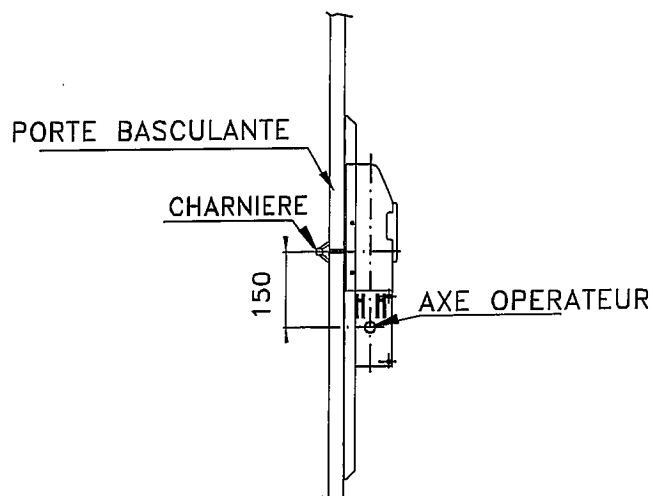


FIG. 6

MONTAGE DES TUBES DE TRANSMISSION

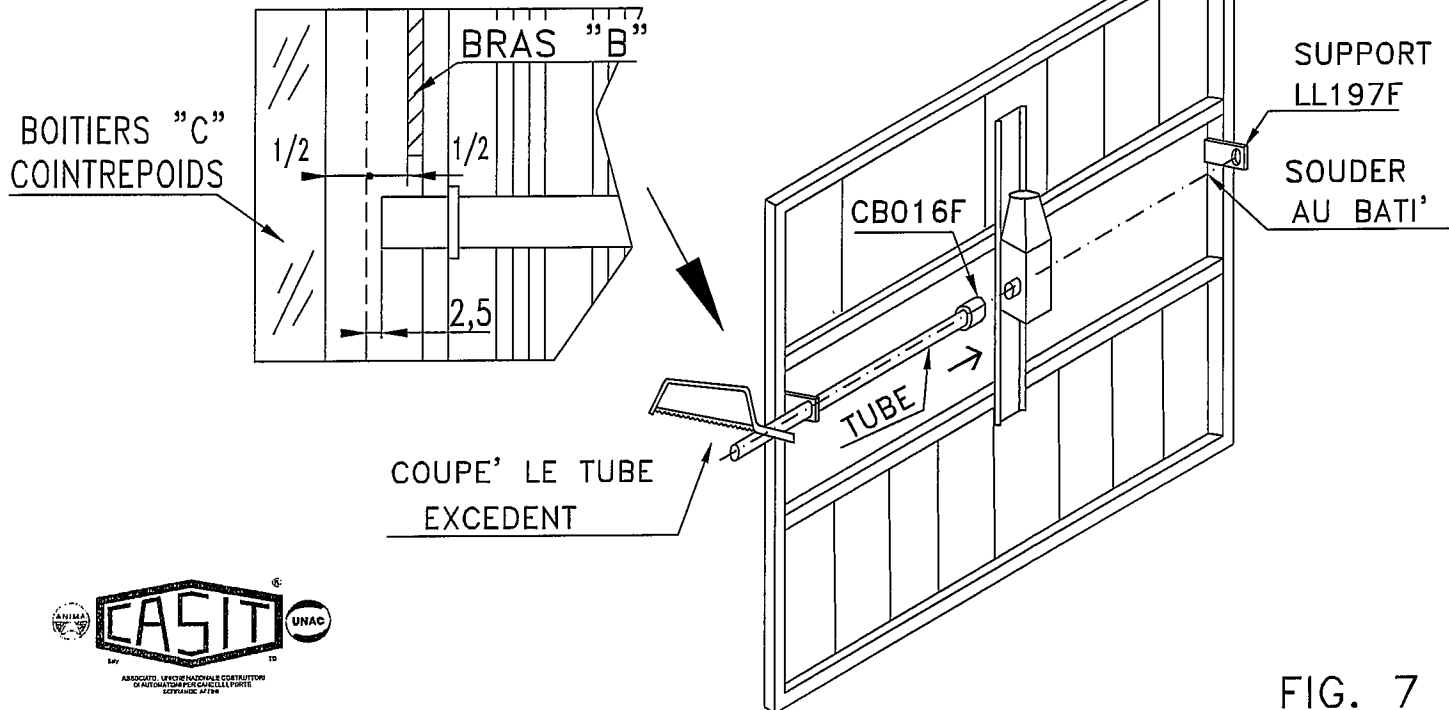


FIG. 7

EQUILIBRAGE DE LA PORTE

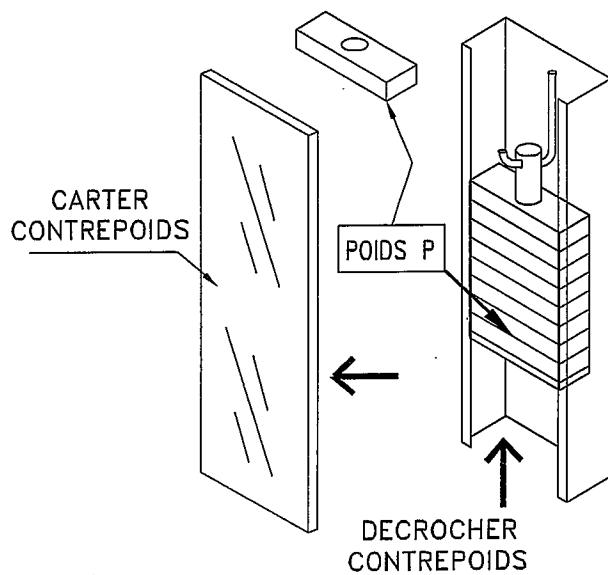


FIG. 8

MONTAGE DES BRACES

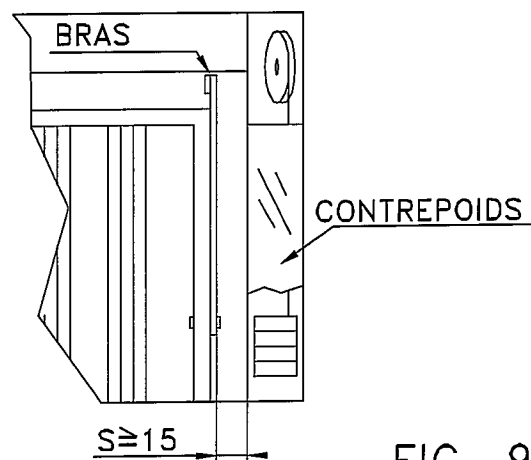


FIG. 9

VERIFIER LA DISTANCE

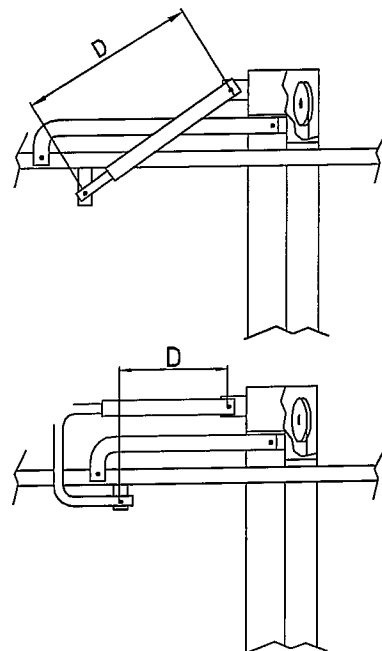


FIG. 11

FIXATION DU JOINTION SUPERIEURE

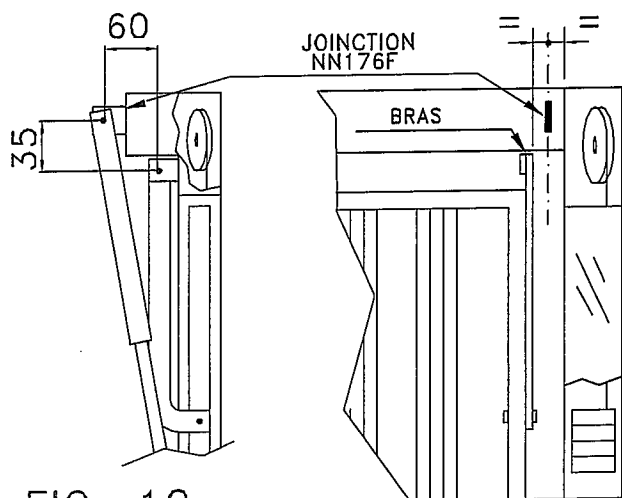


FIG. 10

MESURE DU BRAS

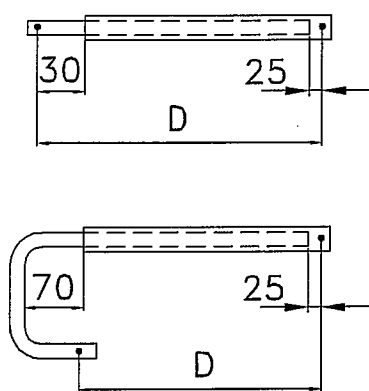


FIG. 12

VERIFIER MISURA MINIMA

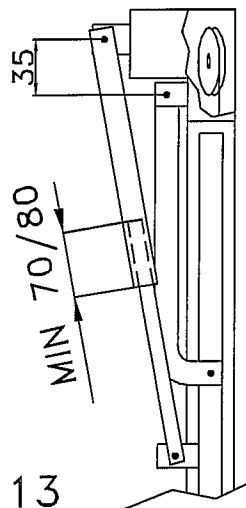
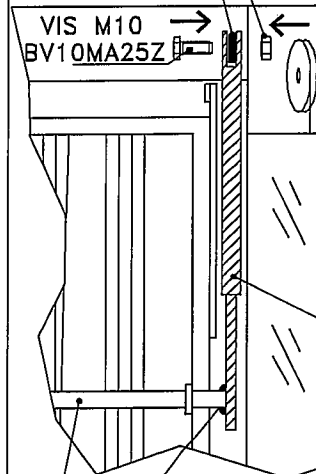


FIG. 13

JOINCTION
NN176F

ECROU M10
BD10MAZ

FIG. 14



BRAS
TELESCOPIQUE

SOUDER EXTREMITE'

TUBE HORIZONTALE

DEBLOCAGE D'URGENCE

DEBLOCAGE
INTERIEUR

TOURNER LEVIER
D'URGENCE

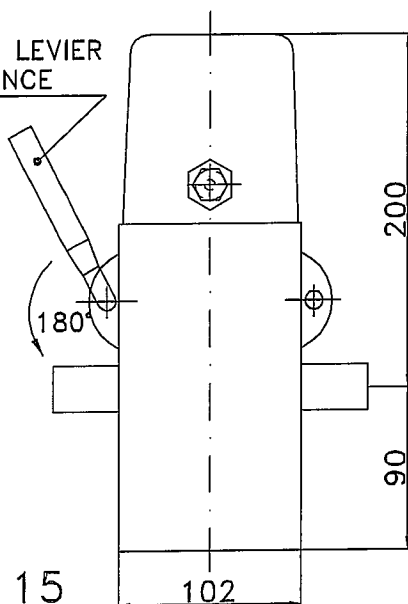


FIG. 15

DEBLOCAGE
EXTERIEUR

PLAQUE
OPERATEUR

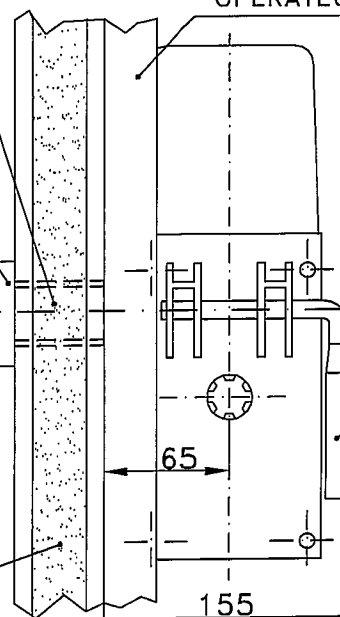
CORPS ALUMINIUM
FILETE'

BAGUE

PAVE' A CLE' EN LAITON
ENLEVABLE

PORTE BASCULANTE

LEVIER
D'URGENCE



KIT FIN DE COURSE MC300/BGF

M4,8x32

M2,9x25

5

1

2

M2,2x13

3

4

M5x10

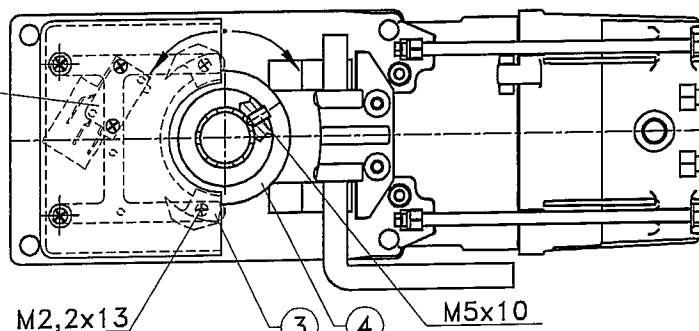


FIG. 16

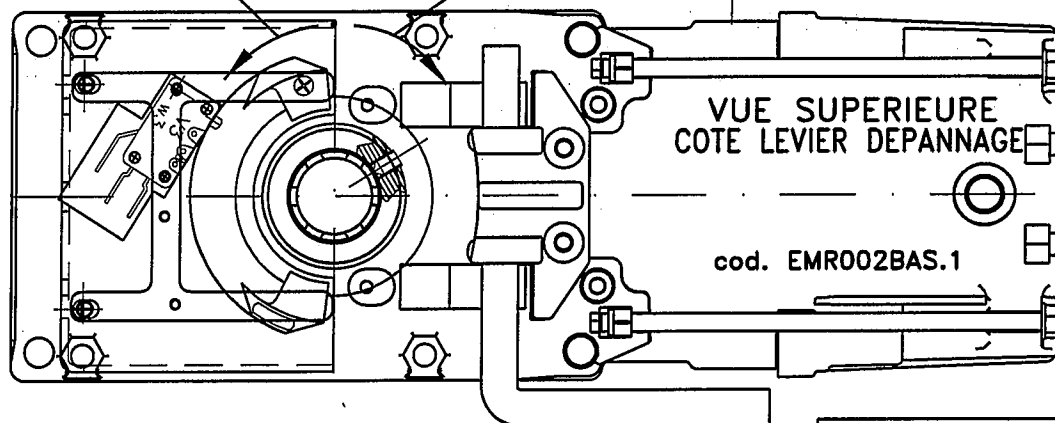


FIN DE COURSE ARRET ROTATION ANTIHORAIRE (fil noire-noire)

FIN DE COURSE ARRET ROTATION HORAIRE (fil marron-bleue)

ROTATION ANTIHORAIRE

ROTATION HORAIRE



PHASE ROTATION ANTIHORAIRE

PHASE ROTATION HORAIRE

MOTEUR

CONDENSATEUR

MASSE

COMMUN

FIN DE COURSE

ARRET ROTATION HORAIRE

FIN DE COURSE ARRET

ROTATION ANTIHORAIRE

marron N.F.

bleue N.F.

noire N.F.

noire N.F.

PHASE ROTATION ANTIHORAIRE

PHASE ROTATION HORAIRE

ATTENTION!

BRANCHER LE CONDENSATEUR TOUT PRES DU MOTEUR, APRES LES FINS DE COURSE. C'EST A DIRE ENTRE LE MOTEUR ET LES FINS DE COURSE. NE PAS PLACER OU RAJOUTER DES CONDENSATEUR SUR LA BORNE DANS LA CENTRALE



OGGETTO:

SCHEMA BRANCHEMENT ELECTRIQUE

OPERATEURS MC300/BB MR300/BL22

NOTE

DATA

29/04/02

SCALA

CODICE

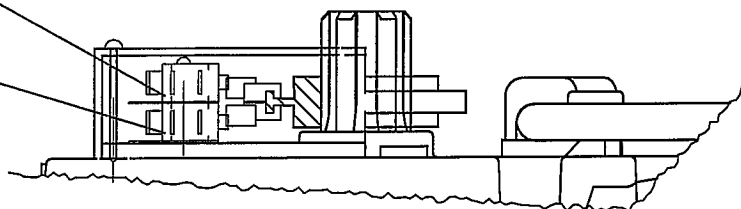
DISEGNO

E1007A00

LES FINS DE COURSE SONT BRANCHES EN SERIE AUX PHASES (ALIMENTATION) DU MOTEUR.

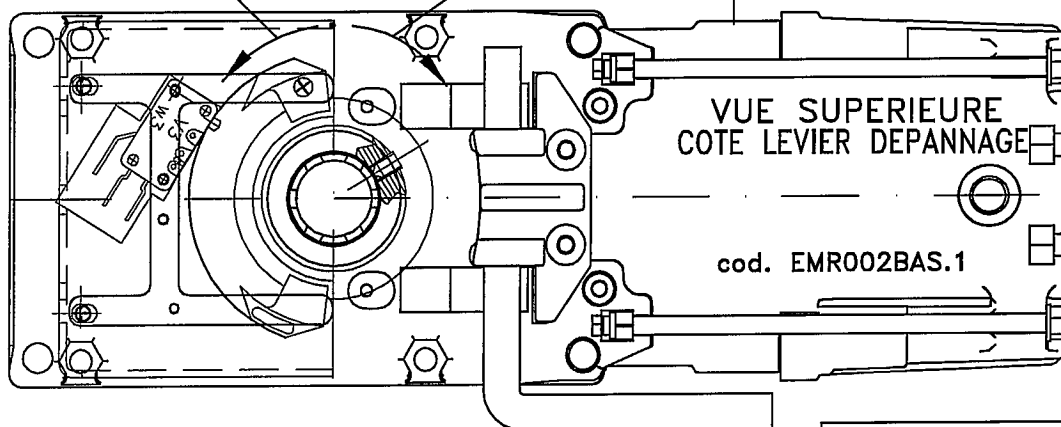
FIN DE COURSE ARRET ROTATION ANTIHORAIRE (fil noire-noire)

FIN DE COURSE ARRET ROTATION HORAIRE (fil marron-bleue)



ROTATION ANTIHORAIRE

ROTATION HORAIRE



PHASE ROTATION ANTIHORAIRE

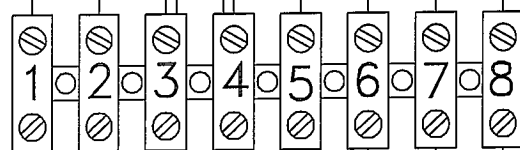
PHASE ROTATION HORAIRE

MOTEUR

CONDENSATEUR

MASSE

COMMUN



marron N.F.

bleue N.F.

noire N.F.

noire N.F.

FIN DE COURSE

ARRET ROTATION HORAIRE

FIN DE COURSE ARRET

ROTATION ANTIHORAIRE

FIN DE COURSE ARRET ROTATION ANTIHORAIRE

COMMUN FIN DE COURSE

FIN DE COURSE ARRET ROTATION HORAIRE

PHASE ROTATION ANTIHORAIRE

PHASE ROTATION HORAIRE

ATTENTION!

NE PAS PLACER OU RAJOUTER DES CONDENSATEUR SUR LA BORNE DANS LA CENTRALE



OGGETTO:

SCHEMA BRANCHEMENT ELECTRIQUE

OPERATEURS MC300/BB MR300/BL22

NOTE

LES FINS DE COURSE SONT BRANCHES DANS LA PLATINE

DATA

15/04/08

SCALA

CODICE

DISEGNO

E1037A00